Nacrt prijedloga za savjetovanje

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave istarske, KLASA: UP/I-211-05/26-05/248, URBROJ: 511-08-05-26-15 od 23. rujna 2026. godine, te na temelju članka 65. Statuta Grada Rovinja-Rovigno („Službeni glasnik Grada Rovinja-Rovigno“, br. 3/18, 5/18, 2/21, 4/25 i 5/25 – pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Rovinja-Rovigno na sjednici održanoj dana _____ 2026. godine donijelo je

ODLUKU

O DOPUNI PROMETNE SIGNALIZACIJE U ULICI GIORDANO PALIAGA I NA OBALI PALIH BORACA U ROVINJU-ROVIGNO

Članak 1.

Ovom Odlukom određuje se dopuna vertikalne prometne signalizacije u ulici Giordano Paliaga i na Obali palih boraca u Rovinju-Rovigno. U ulici Giordano Paliaga novom prometnom signalizacijom vozači se informiraju o zabrani prometovanja autobusa, osim uz posebno odobrenje Grada Rovinja-Rovigno, te o zabrani prometovanja vozila za kampiranje (kampera) i vozila s kamp-prikolicom, bez iznimke na temelju posebnog odobrenja. Za navedena vozila nije predviđeno parkiranje ni zadržavanje na predmetnom području.

Na Obali palih boraca novom prometnom signalizacijom vozači se dodatno informiraju o zabrani prometovanja motornih vozila u pješačkoj zoni, osim uz odobrenje Grada Rovinja-Rovigno. Dopuna prometne signalizacije temelji se na prometnom elaboratu broj 28/2026 „Prometni elaborat postavljanje znakova za regulaciju prometa na ulazu u pješačku zonu u ulici Obala palih boraca i regulaciju prometa autobusa u ulici Giordano Paliaga“, izrađenom u travnju 2026. godine od projektantskog ureda Projekti viribus unitis j.d.o.o. iz Fužina.

Gradonačelnik će u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove Odluke pravilnikom urediti način podnošenja zahtjeva, izdavanja i korištenja odobrenja za prometovanje autobusa iz stavka 1. ovog članka. Navedeni pravilnik ne može predvidjeti iznimku od zabrane prometovanja vozila za kampiranje i vozila s kamp-prikolicom.

Članak 2.

Prometni elaborat iz članka 1. ove Odluke sastavni je dio Odluke te će se objaviti kao prilog u „Službenom glasniku Grada Rovinja-Rovigno“ i na službenim internetskim stranicama Grada Rovinja-Rovigno.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenom glasniku Grada Rovinja-Rovigno“.

Klasa / Classe : 340-02/26-01/32
Ur.broj / Numprot : 2163-08-07-02/6-26-5
Rovinj-Rovigno, ……. 2026.

Predsjednica Gradskog vijeća

Tea Batel, v.r.

Nacrt prijedloga za savjetovanje

I. PRAVNA OSNOVA

– članak 65. Statuta Grada Rovinja-Rovigno („Službeni glasnik Grada Rovinja-Rovigno“, br. 3/18, 5/18, 2/21, 4/25 i 5/25 – pročišćeni tekst);
– članak 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 i 145/24);
– članak 35. stavak 1. točka 2. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 i 144/20);
– Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, br. 92/19).

II. TEMELJNA PITANJA I OCJENA STANJA

Ulice Giordano Paliaga i Obala palih boraca predstavljaju prometno izrazito osjetljivo područje grada Rovinja-Rovigno, osobito u ljetnim mjesecima, kada dolazi do znatnog povećanja intenziteta prometa zbog dolaska turističkih autobusa, osobnih vozila, dostavnih vozila te vozila koja ostvaruju pristup parkiralištu i pješačkoj zoni stare gradske jezgre.

Ulica Giordano Paliaga je dvosmjerna ulica sa po jednom prometnom trakom za svaki smjer kretanja, uz dodatnu prometnu traku kojom se ostvaruje pristup javnom zatvorenom parkiralištu. Na samom završetku ulice nalazi se kružni tok, nakon kojega se promet motornih vozila dodatno ograničava jer se predmetno područje nastavlja na pješačku zonu te isto služi kao okretište. Neposredno uz kružni tok nalazi se autobusno stajalište, čiji je kapacitet ograničen na najviše dva autobusa, uz kratkotrajno zadržavanje isključivo radi ukrcaja i iskrcaja putnika, u trajanju do najviše 5 minuta.

U praksi se navedeni režim često ne poštuje, osobito tijekom turističke sezone, kada na predmetnu lokaciju istovremeno dolazi i pet ili više turističkih autobusa. Takve situacije dovode do zadržavanja autobusa na kolniku, u zoni autobusnog stajališta, na prilazima parkiralištu te u neposrednoj blizini kružnog toka. Istovremeno druga vozila čekaju ulaz na parkiralište ili pristup pješačkoj zoni, čime se stvara prometno zagušenje, otežava protočnost prometa te nastaje nepregledna kolona vozila na prometnici i unutar samog kružnog toka.

Opisano stanje izravno utječe na sigurnost svih sudionika u prometu, osobito pješaka, putnika koji izlaze iz autobusa, vozača osobnih vozila, dostavnih vozila i vozila s odobrenjem za ulazak u pješačku zonu. Zbog ograničenog prostora, velikog broja vozila i čestog nepropisnog ili produljenog zadržavanja autobusa, dolazi do smanjene preglednosti, otežanog manevriranja te povećanog rizika od nastanka prometnih konflikata.

Slijedom navedenog, predlaže se uvođenje zabrane prometovanja autobusa ulicom Giordano Paliaga, osim za autobuse koji posjeduju posebno odobrenje Grada Rovinja-Rovigno. Cilj navedene mjere je spriječiti nekontrolirani dolazak većeg broja autobusa u zonu ograničenog prometnog kapaciteta, osigurati bolju protočnost prometa, omogućiti urednije korištenje postojećeg autobusnog stajališta te povećati razinu sigurnosti u prometu.

Osim autobusa, u ljetnim mjesecima na predmetnom području povremeno se pojavljuju i kamperi te vozila s kamp-prikolicom, čije dimenzije, sporije manevriranje i potreba za većim prostorom dodatno opterećuju prometnicu, osobito u zoni prilaza parkiralištu, kružnog toka i neposredno uz ulaz u pješačku zonu. Budući da se radi o području ograničenog prometnog kapaciteta, na kojem nije predviđeno parkiranje niti zadržavanje kampera i kamp-prikolica, predlaže se da se uz zabranu prometovanja autobusa dodatno postavi i prometni znak B-19, kojim se

zabranjuje promet kamp-prikolicama i vozilima za kampiranje. Za navedenu kategoriju vozila ne predviđa se mogućnost izdavanja posebnog odobrenja.

Na Obali palih boraca postojeći prometni režim odnosi se na područje pješačke zone, odnosno na zabranu prometovanja motornim vozilima osim za vozila koja posjeduju odgovarajuće odobrenje. Međutim, postojeća prometna signalizacija nije u dovoljnoj mjeri uočljiva svim vozačima, osobito vozačima koji nisu upoznati s prometnim režimom u starogradskoj jezgri. Zbog toga se u praksi događaju situacije u kojima vozila bez odobrenja ulaze prema zoni u kojoj im prometovanje nije dopušteno, što uzrokuje nepotrebna zaustavljanja, okretanja vozila, stvaranje prometnih gužvi i dodatno opterećenje prometnice.

Radi jasnijeg i pravovremenog informiranja vozača, predlaže se dodatno postavljanje i pojačavanje prometne signalizacije oznakom pješačke zone te znakom zabrane prometa za motorna vozila, osim za vozila s odobrenjem Grada Rovinja-Rovigno. Navedena mjera usmjerena je na povećanje vidljivosti prometnog režima, sprječavanje neovlaštenog ulaska vozila u pješačku zonu, smanjenje prometnih zastoja te podizanje razine sigurnosti i funkcionalnosti prometa na predmetnom području.

Uvođenjem predloženih mjera u ulici Giordano Paliaga i na Obali palih boraca osigurava se jasniji prometni režim, bolja kontrola ulaska autobusa i motornih vozila u prostor neposredno uz pješačku zonu, smanjenje prometnih zagušenja te veća sigurnost svih sudionika u prometu, osobito u razdoblju pojačanog turističkog prometa.

U cilju podizanja sigurnosti prometovanja i osiguranja bolje protočnosti prometa na predmetnom području, izrađena je projektna dokumentacija Broj: 28/2026 „Prometni elaborat postavljanje znakova za regulaciju prometa na ulazu u pješačku zonu u Obali palih boraca i regulaciju prometa autobusa u ulici G. Paliaga“, temeljem koje se predlaže izrada i provedba prometnog rješenja kojim bi se u ulici Giordano Paliaga ograničilo prometovanje autobusa, osim uz posebno odobrenje Grada Rovinja-Rovigno, te dodatno zabranilo prometovanje kamp-prikolica i vozila za kampiranje, bez mogućnosti izdavanja posebnog odobrenja, dok bi se na Obali palih boraca dodatno označila pješačka zona i zabrana prometa za motorna vozila, osim za vozila s odobrenjem. Predložene mjere imaju za cilj smanjenje prometnih zagušenja, sprječavanje neovlaštenog ulaska vozila u pješačku zonu te povećanje sigurnosti i preglednosti prometa u neposrednoj blizini stare gradske jezgre.

III. FINANCIJSKA SREDSTVA

Financijska sredstva potrebna za realizaciju predmetne Odluke, koja uključuju izradu prometnog elaborata te nabavu i postavu odgovarajuće vertikalne prometne signalizacije, osigurat će se u Proračunu Grada Rovinja-Rovigno.

Privitak:

-prometni elaborat Broj: 28/2026 „Prometni elaborat postavljanje znakova za regulaciju prometa na ulazu u pješačku zonu u Obali palih boraca i regulaciju prometa autobusa u ulici Giordano Paliaga“,
-suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske-Policijske uprave Istarske Klasa:UP/I-211-05/26-05/248, Urbroj:511-08-05-26-15 od 23.rujna 2026. godine,
-zapisnik sa sjednice 02/26 savjeta za sigurnost prometa Grada Rovinja-Rovigno od 30. lipnja 2026. godine