Bozza di proposta per la consultazione

Ai sensi della disposizione dell'articolo 5 comma 1 della Legge sulla sicurezza del traffico stradale ("Gazzetta ufficiale", nn. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24) e con il previo benestare del Ministero degli affari interni della Repubblica di Croazia – Questura Istriana Klasa/Classe: UP/I-211-05/26-05/248, Urbroj/N. prot.: 511-08-05-26-15 del 23 settembre 2026, ai sensi delle disposizioni dell'articolo 65 dello Statuto della Città di Rovinj-Rovigno ("Bollettino ufficiale della Città di Rovinj-Rovigno", nn. 3/18,5/18, 2/21, 4/25 e 5/25 – testo emendato), il Consiglio municipale della Città di Rovinj-Rovigno alla seduta tenutasi il giorno _____ 2026, ha emanato la presente

DELIBERA

SULL'INTEGRAZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE IN VIA GIORDANO PALIAGA E RIVA DEI CADUTI DEL MPL A ROVINJ-ROVIGNO

Articolo 1

La presente Delibera stabilisce l'integrazione della segnaletica stradale verticale in via Giordano Paliaga e Riva dei caduti del MPL a Rovinj-Rovigno. In via Giordano Paliaga, la nuova segnaletica stradale informa i conducenti del divieto di transito per gli autobus, salvo specifica autorizzazione della Città di Rovinj-Rovigno, nonché del divieto per i veicoli ricreazionali (camper) e i veicoli che trainano una roulotte, senza possibilità di ottenere autorizzazioni speciali. Per i veicoli in questione non è previsto il parcheggio né la sosta nell'area interessata.

In Riva dei caduti, la nuova segnaletica stradale informano ulteriormente i conducenti del divieto di transito per i veicoli a motore nella zona pedonale, salvo autorizzazione da parte della Città di Rovinj-Rovigno. L'integrazione della segnaletica stradale si basa sullo studio del traffico n. 28/2026, "Studio del traffico per l'installazione della segnaletica per la regolamentazione della circolazione all'ingresso della zona pedonale in Riva dei caduti e per la regolamentazione del traffico degli autobus in via Giordano Paliaga" redatto nell'aprile 2026 dallo studio di progettazione autorizzato Projekti viribus unitis s.r.l.s. di Fusine.

Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente Delibera, il sindaco disciplina mediante un regolamento la procedura per la presentazione delle domande, nonché il rilascio e l'utilizzo delle autorizzazioni per il transito degli autobus di cui al comma 1 del presente articolo. Il suddetto regolamento non può prevedere un'eccezione al divieto di circolazione per i veicoli ricreazionali e per i veicoli che trainano una roulotte.

Articolo 2

Lo studio di cui al punto 1 della presente Delibera è parte integrante della presente Delibera e verrà pubblicato come allegato sul "Bollettino ufficiale della Città di Rovinj-Rovigno", e sulle pagine web ufficiali della Città di Rovinj-Rovigno.

Articolo 3

La presente Delibera entra in vigore l'ottavo giorno dalla pubblicazione sul "Bollettino ufficiale della Città di Rovinj-Rovigno".

Klasa/Classe: 340-02/26-01/32
Ur.broj/N. prot.: 2163-08-07-02/6-26-5
Rovinj-Rovigno, ……. 2026

La Presidente del
Consiglio municipale
Tea Batel, m.p.

Bozza di proposta per la consultazione

I. FONDAMENTO GIURIDICO

– l'articolo 65 dello Statuto della Città di Rovinj-Rovigno ("Bollettino ufficiale della Città di Rovinj-Rovigno", nn. 3/18, 5/18, 2/21, 4/25 e 5/25 - testo emendato);
- l'articolo 5 comma 1 della Legge sulla sicurezza del traffico stradale ("Gazzetta ufficiale", nn. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23 e 145/24);
- l'articolo 35 comma 1 punto 2 della Legge sull'autogoverno locale e territoriale (regionale) ("Gazzetta ufficiale", nn. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19 e 144/20);
– Regolamento sui segnali stradali, segnaletica e attrezzatura sulle strade ("Gazzetta ufficiale", n. 92/19).

II. QUESTIONI FONDAMENTALI E VALUTAZIONE DELLA SITUAZIONE

Via Giordano Paliaga e Riva dei caduti costituiscono un'area della città di Rovinj-Rovigno particolarmente sensibile al traffico, soprattutto durante i mesi estivi, quando il volume di veicoli aumenta notevolmente a causa dell'arrivo di autobus turistici, veicoli privati, camion per le consegne e veicoli diretti all'area di parcheggio nonché alla zona pedonale del nucleo storico.

Via Giordano Paliaga è una strada a doppio senso con una corsia di marcia per direzione di traffico, più una corsia aggiuntiva che consente l'accesso al parcheggio pubblico chiuso. In fondo alla via si trova una rotatoria, oltre la quale il traffico veicolare è ulteriormente limitato poiché l'area in questione continua nella zona pedonale e funge inoltre da punto di inversione di marcia. Immediatamente accanto alla rotatoria è situata una fermata dell'autobus, la cui capacità è limitata ad un massimo di due autobus, con soste brevi consentite esclusivamente per la salita e la discesa dei passeggeri, per una durata massima di 5 minuti.

In pratica, il regime summenzionato spesso non viene rispettato, in particolare durante la stagione turistica, quando cinque o più autobus turistici arrivano contemporaneamente sul sito in oggetto. Tali situazioni comportano la permanenza degli autobus sulla carreggiata, all'interno dell'area di fermata degli autobus, in corrispondenza degli ingressi dei parcheggi e nelle immediate vicinanze della rotatoria. Nel frattempo, altri veicoli attendono di entrare nel parcheggio o di accedere alla zona pedonale, causando congestione, ostacolando il flusso del traffico e creando una lunga coda di veicoli sulla carreggiata e all'interno della rotatoria stessa.

La situazione descritta incide direttamente sulla sicurezza di tutti gli utenti della strada, in particolare dei pedoni, dei passeggeri che scendono dagli autobus e dei conducenti di veicoli privati, veicoli per le consegne e veicoli autorizzati ad accedere alla zona pedonale. A causa dello spazio limitato, dell'elevato numero di veicoli e dei frequenti casi di autobus che sostano in modo irregolare o per periodi prolungati, la visibilità è ridotta, le manovre sono ostacolate e aumenta il rischio di conflitti nel traffico.

Alla luce di quanto sopra, si propone di introdurre il divieto di transito per gli autobus in via Giordano Paliaga, ad eccezione degli autobus muniti di apposita autorizzazione rilasciata dalla Città di Rovinj-Rovigno. L'obiettivo della misura indicata è prevenire l'arrivo incontrollato di un gran numero di autobus in un'area dalla capacità di traffico limitata, garantire una migliore fluidità della circolazione, favorire un utilizzo più ordinato della fermata esistente e incrementare il livello di sicurezza stradale.

Oltre agli autobus, durante i mesi estivi nell'area in oggetto compaiono occasionalmente anche camper e veicoli che trainano roulotte, le cui dimensioni, lentezza nelle manovre e necessità di maggiore spazio impediscono ulteriormente la viabilità, in particolare in prossimità dell'accesso al parcheggio, della rotatoria e proprio accanto all'ingresso della zona pedonale.

Considerato che si tratta di un'area a capacità di traffico limitata, dove non è consentita la sosta o la fermata di camper e roulotte, si propone, oltre al divieto di transito per gli autobus, di installare in aggiunta il segnale B-19 per vietare la circolazione a roulotte e camper. Non è prevista la possibilità di rilasciare un'autorizzazione speciale per la categoria di veicoli specificata.

Presso Riva dei caduti, alla zona pedonale si applica il regime di circolazione vigente, che prevede in particolare il divieto di transito ai veicoli a motore, fatta eccezione per quelli muniti di apposita autorizzazione. Tuttavia, l'attuale segnaletica stradale non è sufficientemente visibile a tutti i conducenti, in particolare a coloro che non hanno familiarità con la viabilità nel nucleo storico. Per questo motivo, in pratica si verificano situazioni in cui veicoli non autorizzati accedono ad aree in cui non gli è permessa la circolazione, causando soste inutili, manovre di inversione di marcia, congestione e un ulteriore aggravio per la viabilità.

Al fine di fornire informazioni più chiare e tempestive ai conducenti, si propone di installare e potenziare la segnaletica stradale aggiungendo cartelli indicanti la zona pedonale e il divieto di transito per i veicoli a motore, fatta eccezione per i veicoli muniti dell'autorizzazione della Città di Rovinj-Rovigno. La misura in oggetto mira ad aumentare la visibilità delle norme sulla circolazione, prevenire l'accesso non autorizzato di veicoli alla zona pedonale, ridurre la congestione del traffico e migliorare il livello di sicurezza stradale e di funzionalità dell'area interessata.

L'attuazione delle misure proposte in via Giordano Paliaga e su Riva dei caduti garantisce un regime del traffico più chiaro, un miglior controllo dell'accesso di autobus e veicoli a motore nell'area immediatamente adiacente alla zona pedonale, una riduzione della congestione stradale e una maggiore sicurezza per tutti gli utenti della strada, soprattutto durante i periodi di intenso flusso turistico.

Al fine di migliorare la sicurezza stradale e garantire una migliore fluidità del traffico nell'area interessata, è stato redatto lo Studio del traffico n. 28/2026 "Studio del traffico per l'installazione della segnaletica per la regolamentazione della circolazione all'ingresso della zona pedonale in Riva dei caduti e per la regolamentazione del traffico degli autobus in via Giordano Paliaga", sulla base del quale si propone la stesura e l'implementazione di una soluzione del traffico volta a limitare il transito degli autobus in via Giordano Paliaga, salvo specifica autorizzazione della Città di Rovinj-Rovigno, e a vietare ulteriormente il passaggio di roulotte e camper senza possibilità di ottenere autorizzazioni speciali, mentre presso Riva dei caduti verrebbero ulteriormente segnalati la zona pedonale e il divieto di circolazione per i veicoli a motore, ad eccezione di quelli muniti di autorizzazione. Le misure proposte mirano a ridurre la congestione del traffico, a impedire l'accesso non autorizzato di veicoli alla zona pedonale e a migliorare la sicurezza stradale e la visibilità nelle immediate vicinanze del nucleo storico.

III. MEZZI FINANZIARI

I mezzi finanziari necessari per attuare la Delibera in oggetto, che comprende la stesura dello Studio del traffico e l'acquisto e l'installazione dell'idonea segnaletica stradale verticale, saranno previsti nel Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno.

Allegato:

- Studio del traffico n. 28/2026 "Studio del traffico per l'installazione della segnaletica per la regolamentazione della circolazione all'ingresso della zona pedonale in Riva dei caduti e per la regolamentazione del traffico degli autobus in via Giordano Paliaga",

- Benestare del Ministero degli affari interni della Repubblica di Croazia – Questura Istriana Klasa/Classe: UP/I-211-05/26-05/248, Urbroj/N. prot.:511-08-05-26-15 del 23 settembre 2026,
- Verbale della 02/26 seduta del Consiglio per la sicurezza del traffico della Città di Rovinj-Rovigno del 30 giugno 2026.