



Tehnički opis – Kapija "Domenico Pergolis"

Intervencija predviđa izradu željeznih kapija, sastavljenih od nosive konstrukcije izrađene od metalnih profila presjeka 2x2 cm i 4x3 cm. Radi smanjenja ukupne mase, profili su šuplji u dijelovima gdje to dopuštaju strukturna opterećenja. Kapija su podijeljena u tri glavna dijela:

Desni bočni dio: fiksni element, učvršćen na nosivu konstrukciju;

Lijevi bočni dio: element na krilo, koji se otvara za pješački prolaz i pristup osobama s invaliditetom;

Središnji dio: klizni element, namijenjen prolasku vozila.

Klizni dio se pomiče po metalnoj tračnici postavljenoj u tlu, smještenoj u temeljni kanal izrađen posebno da omogući pomicanje vrata iza ogradnog zida parka. Cijela konstrukcija se podupire s četiri željezna stupa presjeka 15x15 cm, učvršćena u tlo pomoću odgovarajućih sidrenih i temeljnih sustava.

Donji rub kliznog krila oblikovan je prema prirodnom nagibu terena, kako bi se osigurala pravilna funkcionalnost i estetska usklađenost s okolinom.

Površinska obrada vrata izvest će se antikorozivnim emajliranim premazom tamnozeleno boje, prema uputama projektanta i u skladu s izvornom bojom postojećeg objekta.

Priloženi crtež prikazuje:

Prednji pogled, s podjelom na tri dijela i glavnim dimenzijama;

Tlocrt postave, s prikazom tračnice za klizanje, nosivih stupova i smjera otvaranja krila.

Relazione tecnica descrittiva – Cancello "Domenico Pergolis"

L'intervento prevede la realizzazione di un cancello in ferro, costituito da una struttura portante formata da profili metallici di sezione 2x2 cm e 4x3 cm. Per ridurre il peso complessivo, i profili risultano cavi all'interno nei tratti in cui le sollecitazioni strutturali lo consentono.

Il cancello è suddiviso in tre parti principali:

Parte laterale destra: elemento fisso, ancorato alla struttura di sostegno;

Parte laterale sinistra: elemento apribile a battente, destinato al passaggio pedonale e per l'accesso di persone con disabilità;

Parte centrale: elemento scorrevole orizzontale, destinato al transito dei veicoli.

La parte scorrevole si muove lungo un binario metallico posizionato a terra, alloggiato in un fosso di fondazione realizzato appositamente per consentire lo scorrimento del cancello dietro il muro di cinta del parco.

L'intera struttura è sostenuta da quattro pali in ferro di sezione 15x15 cm, fissati al terreno mediante idonei sistemi di ancoraggio e fondazione.

La parte inferiore dell'anta scorrevole è sagomata secondo la pendenza naturale del terreno, al fine di garantire la corretta funzionalità e l'integrazione estetica con il contesto.

La finitura superficiale del cancello sarà eseguita con verniciatura a smalto antiruggine di colore verde scuro, come da indicazioni del progettista e in coerenza con il colore originario del manufatto esistente.

Il disegno allegato riporta:

Il prospetto frontale del cancello, con la suddivisione delle tre sezioni e le relative quote principali;

La pianta di impianto, con l'indicazione del binario di scorrimento, dei pali di sostegno e della direzione di apertura delle ante.



ORIGINALNA KAPIJA
CANCELLO ORIGINALE