

V E R B A L E

della 7/24 seduta del Consiglio municipale della Città di Rovinj-Rovigno tenutasi il 27 novembre 2024 presso la sala grande della Casa della cultura a Rovinj-Rovigno, piazza maresciallo Tito 3 con inizio alle ore 10:30.

Presenti: Emil Nimčević, Emil Radovan, David Pinezić, Iva Matić, Tea Batel, Robert Mavrić, Marčelo Mohorović, Predrag Mamontov (presente dalle 10:45), Patrizia Malusà, Roberta Ugrin, Goran Subotić, Maria Blažina, Petar Radetić, Klaudio Poropat, Milan Košara, Tomislav Sošić

Alla seduta hanno preso parte: Marko Paliaga, David Modrušan, Maria Črnac Rocco, Ivan Begić, Tanja Mišeta, Martina Čekić Hek, Edita Sošić Blažević, Iva Vuljan Apollonio, Mirjana Bratulić, Galena Grohovac, Želimir Laginja, Ognjen Pulić, Branko Rajko, Mauricio Božić, Vilma Bartolić, Dubravka Svetličić, Roberto Krevatin, Evilijano Gašpić, Bojan Burić, Rudolf Marić, Susanna Godena, Sandra Orbanić, Nives Giuricin, Marin Mihovilović nonché i rappresentanti della stampa e dei media.

Verbalista: Ines Herak

La seduta è stata presieduta dal sig. Emil Nimčević, presidente del Consiglio municipale, il quale ha aperto la seduta, ha salutato i presenti e ha constatato la presenza di 15 consiglieri, ovvero la maggioranza necessaria per l'emanazione di delibere valide.

Poiché non ci sono state osservazioni, viene confermato il verbale della 6/24 seduta del Consiglio municipale della Città di Rovinj-Rovigno tenutasi il 30 ottobre 2024.

Prima dell'approvazione dell'ordine del giorno, il presidente del Consiglio municipale propone l'integrazione allo stesso con due nuovi punti, in modo tale che vengano aggiunti:

- il nuovo punto 10: "Proposta di Delibera sulla stesura del Piano di assetto urbanistico di Laste a Rovinj-Rovigno" e
- il nuovo punto 11: "Proposta di Decreto di nomina della Commissione per l'attuazione del concorso relativo alla vendita di immobili e alla costituzione del diritto di costruzione".

È stata attuata la votazione in merito alle integrazioni all'ordine del giorno proposte e il Consiglio all'unanimità con 15 voti "a favore" ha approvato le stesse.

In conformità al Regolamento del Consiglio municipale, il presidente si avvale della possibilità di non leggere la proposta di ordine del giorno, e la stessa viene messa a votazione. Dopo aver effettuato la votazione il Consiglio, con 15 voti "a favore" ha approvato il seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Verifica del verbale della 6/24 seduta del Consiglio municipale della Città di Rovinj-Rovigno,
2. Proposta di Modifiche e integrazioni al Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno per il 2024 e proiezioni per il 2025 e il 2026,

3. Proposta di Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno per il 2025 e proiezioni per il 2026 e il 2027 in prima lettura,
4. Proposta di Delibera sul divieto provvisorio di esecuzione dei lavori,
5. Proposta di Programma di lavoro e di Piano di gestione della società commerciale Rubini s.r.l. Rovinj-Rovigno per il 2025,
6. Informazione in merito al Piano e al programma di lavoro per l'anno pedagogico 2024/2025 del GII-TDV "Naridola" Rovinj-Rovigno,
7. Informazione in merito alla Relazione sulla realizzazione del Piano annuale e del programma educativo-istruttivo del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2023/2024,
8. Informazione in merito al Piano e programma di lavoro annuale del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2024/2025,
9. Proposta di Delibera sulla modifica della Delibera sulla nomina dei membri del Comitato di controllo della Società commerciale Valbruna sport s.r.l. – d.o.o. di Rovinj-Rovigno,
10. Proposta di Delibera sulla stesura del Piano di assetto urbanistico di Laste a Rovinj-Rovigno,
11. Proposta di Decreto di nomina della Commissione per l'attuazione del concorso relativo alla vendita di immobili e alla costituzione del diritto di costruzione.

Per quanto riguarda la possibilità per i consiglieri di porre domande, si sono espressi i seguenti consiglieri:

Goran Subotić: "Dobar dan svima, buongiorno a tutti. Avrei due domande. Per quanto riguarda la prima domanda, vorrei chiedere al sindaco di informarci sul proseguimento dei lavori sulla piazza cittadina. Vediamo che nel Bilancio saranno assicurati i mezzi, e che tra un paio d'anni si partirà con la continuazione della realizzazione di questo nostro grande progetto di capitale, quindi se può darci qualche informazione in più, dato che molte informazioni provengono dal difuori, e lei è il più informato, quindi la preghiamo di informarci come consiglieri cittadini e come cittadini.

La seconda domanda: un gruppo di cittadini, in gran parte della terza età, mi ha pregato di chiederle una cosa per quanto riguarda ad esempio via dell'Istria e Concetta sulla strada verso il nuovo centro commerciale, cioè nella nostra zona industriale ed economica. Hanno chiesto se sia possibile installare qualche panchina in più per permettere alla gente che ci va a piedi di riposare, so che ce ne sono già un paio, e che bisognerebbe installare anche dei cestini della spazzatura perché quando ci vanno con i nipoti, solitamente gli comprano qualcosa e poi non sanno dove buttare i rifiuti. Quindi se sia possibile mettere qualche cestino della spazzatura nel tratto verso il centro commerciale e qui verso il Lidl. Penso che in generale in città ce n'erano molti di più di questi cestini della spazzatura, so che c'erano dei problemi, e che la gente, sia imprenditori che artigiani, buttava e ficcava nei bidoni cose che non erano appropriate, poiché solitamente quei contenitori erano destinati ai rifiuti misti in modo che non venissero gettati per strada per mantenere l'invidiabile pulizia della nostra città, quindi ecco che ho ricevuto questa domanda da un gruppo di cittadini, diversi cittadini, quindi la pregherei di rispondere. Grazie."

Marko Paliaga: "Grazie mille per le domande. Per quanto riguarda i lavori previsti sulla piazza principale della città, quelli che prevedevamo di realizzare quest'anno erano proprio quelli che vediamo adesso e che riguardano la pavimentazione in pietra. Tutti i lavori che seguiranno saranno pavimentazioni combinate, cemento bianco e

passerelle in pietra con molti meno interventi sulle infrastrutture. Dunque, in questa location si è svolta la più grande ricostruzione dell'infrastruttura, questa zona era la più impegnativa di tutte, ed è per questo che in qualità di posizione centrale abbiamo voluto sistemarla per prima.

Come avete visto, e so che avete visto, nel Bilancio per il prossimo anno sono previsti i lavori per la costruzione della stazione degli autobus, li abbiamo visti tutti e non vediamo l'ora, c'è anche una probabilità estremamente alta e noi siamo sicuri che riceveremo tramite il NPOO (Piano nazionale di ripresa e resilienza) i mezzi per l'ampliamento della scuola Juraj Dobrila, che sarà anch'esso un investimento molto grande, saranno completati due asili, il Centro giovani sarà completato nella sua interezza, e sono in corso diverse modifiche fiscali alle quali dobbiamo stare molto attenti. Dunque ci sono anche cambiamenti nell'imposta sul reddito e variazioni riguardanti l'imposta sul reddito per posto letto e modifiche riguardanti l'imposta immobiliare stessa. Vista la dinamica di questi lavori, che stanno per essere appaltati, abbiamo proposto e previsto che parte dei lavori riguardanti la continuazione della piazza avvengano verso la fine del 2026, cioè nel corso del 2027, perché questi altri investimenti ora sono una priorità. Devo ricordarvi che la scuola è un investimento molto grande e impegnativo, insieme al poligono sportivo e alla sistemazione aggiuntiva di tutti i contenuti esterni, con un gran numero di aule, con ampliamenti complicati, con il problema che per un certo periodo una parte degli alunni dovrà trasferirsi dalla scuola Juraj Dobrila. Quindi considerando la situazione generale, abbiamo stimato che questi lavori, che sono ugualmente importanti, importanti dal punto di vista comunale sia per l'ordine che per il decoro della nostra città, al momento sono comunque una priorità inferiore rispetto alla scuola, il completamento degli asili e il trasferimento della stazione degli autobus, che ora sono progetti estremamente importanti. Per questo motivo abbiamo rinviato di un anno, un anno e mezzo il proseguimento dei lavori di pavimentazione della piazza. Tutta la documentazione progettuale è pronta, i progetti d'attuazione sono pronti, i preventivi dei costi di realizzazione sono pronti, quindi anche questo si può cambiare, posso dire con una nuova convocazione, il programma può ancora essere cambiato, qualora ci si accordi.

Per quanto riguarda l'installazione di ulteriori attrezzature in via dell'Istria, penso che abbiamo sempre collaborato, quindi non vedo alcun problema a tal proposito. Il problema dei cestini è un po' più grande per due motivi: uno sono gli uccelli, cioè i gabbiani e i piccoli rifiuti che vengono costantemente sparsi attorno ai bidoni, che rendono estremamente difficoltoso il lavoro del Servizio Comunale e sprecano il tempo altrimenti utilizzato per altri interventi, quindi in alcune zone i cestini sono stati rimossi. Non so se ci avete fatto caso, sulla piazza non ci sono più i bidoni della spazzatura e per ora la situazione è comunque in ordine. Volevamo in qualche modo, in altri luoghi, aumentare il numero di cestini, anziché avere una grande concentrazione di bidoni sempre e in ogni luogo, perché ciò richiede molto lavoro e ricognizioni ad alta intensità di manodopera, il che non è sempre fattibile, ma in ogni caso dove ci saranno le panchine ovviamente ci sarà anche il cestino, perché anch'esso è parte integrante dell'attrezzatura comunale. Spero che siate soddisfatti. Grazie."

Marija Blažina: "Dobar dan svima, buongiorno a tutti. La mia prima domanda è: quando sarà consentito al pubblico di vedere le sedute del Consiglio municipale in videotrasmissione, visto che ci sono le risorse finanziarie, e lo stesso presidente del Consiglio municipale ha affermato all'inizio del suo mandato, dopo varie mie domande, che ci si stava lavorando?

Spiegherò la seconda domanda un po' più in dettaglio. Una settimana fa è stato condotto un sondaggio sui trasporti pubblici, sui comitati locali e sulla soddisfazione generale dei cittadini nei confronti dell'amministrazione cittadina. Un sondaggio simile è stato condotto anche due anni fa. Questa volta gli intervistati non hanno avuto il diritto di vedere chi ha ordinato il sondaggio perché è stato detto loro esplicitamente che questa informazione non può essere fornita. Nel frattempo sono stati introdotti anche gli e-comitati locali che, noto, non hanno assolutamente nulla a che fare con il quadro giuridico sull'autonomia locale. Il precedente sondaggio, di due anni fa, è costato circa 5-6mila euro, non si sa quanto sia costato quest'altro sondaggio, in ogni caso la città investe importanti risorse nella rilevazione delle opinioni dei cittadini, ma non conosciamo effettivamente i risultati dei sondaggi e non abbiamo idea di cosa pensino effettivamente i cittadini nei sondaggi ripetuti. Tuttavia, l'iniziativa dei cittadini con il sostegno dell'SDP ha condotto un sondaggio sotto forma di petizione con la spesa di 0 euro e ha raccolto 2mila firme di persone che hanno espresso interesse per il trasporto pubblico urbano, non parliamo di un trasporto qualunque, non introducendo una linea pro forma che coprirebbe l'intera città, bensì il trasporto con 3 o 4 minibus, ovvero un trasporto ecologico sul modello di altre città che opererebbe più frequentemente, passerebbe attraverso tutti gli abitati suburbani e urbani e fornirebbe un servizio adeguato e di qualità a tutti i gruppi, compresi quelli più vulnerabili. Vorrei sapere quando conosceremo i risultati del costoso sondaggio, ovvero dei due costosi sondaggi che ha fatto la Città, cioè non sappiamo nemmeno se è stato fatto il secondo sondaggio, e riguardava le stesse domande? Grazie."

Emil Nimčević: "Per quanto riguarda la trasmissione video, come abbiamo detto l'ultima volta, ci stiamo lavorando e probabilmente verrà fatta in seconda convocazione, così avrete l'opportunità di avere le trasmissioni video di questi consigli municipali, sebbene ritengo che abbiamo comunque un'adeguata copertura mediatica attraverso le informazioni che pubblichiamo sulla pagina web della Città, dove sono pubblicati tutti i nostri materiali, e non credo ce ne sia bisogno. Ma in ogni caso, come abbiamo detto, faremo in modo che magari nella nuova convocazione venga effettuata la trasmissione video."

Marko Paliaga: "C'erano diverse sotto domande all'interno della sua domanda, cioè diversi argomenti, quindi cercherò di rispondere a ciascun argomento. La messa in visione che ha richiesto, penso che lei abbia ricevuto più volte una risposta in merito alla presentazione di determinati dati relativi ai sondaggi sulla qualità, i quali erano strettamente correlati alla certificazione secondo lo standard ISO 9001. Per quanto riguarda il sondaggio che è in corso in questo momento, non viene condotto solo un sondaggio, ma vengono svolte anche attività promozionali, il tutto con l'obiettivo di incoraggiare i cittadini a partecipare agli e-comitati locali, perché questo è anche l'obiettivo dell'amministrazione cittadina, ovvero di consentire a tutti i cittadini un accesso paritario alla partecipazione al governo pubblico nell'ambito del loro abitato di appartenenza. In questo momento stiamo già monitorando la partecipazione dei cittadini, e nel prossimo anno cercheremo di risolvere una parte delle richieste che già si stanno presentando nei comitati locali. Lo scopo dei comitati locali elettronici era quello di rendere più facile per i cittadini esprimersi anche perché oggi è relativamente difficile riunire fisicamente un gran numero di persone ad una determinata ora in merito a determinati argomenti, e siamo del parere - e lo stiamo verificando e promuovendo con questo sondaggio - che i comitati locali dovrebbero effettivamente essere un eccellente progetto e progetto pilota per tutta la Repubblica di Croazia, ovunque in

tutte le aree o parti di territorio dove non è facile riunire i cittadini nella partecipazione all'amministrazione locale. Questi dati ovviamente saranno resi pubblici, verranno pubblicati, in questi dati ci saranno anche le richieste in merito ai trasporti pubblici e anche questo sarà sottostimato, ed è logico che quando si parla di comitati locali si debba esaminare anche la ricerca e il collegamento, perché si parla anche di questioni del tutto logiche e diverse dalle solite richieste, sulla partecipazione, sulla non partecipazione, quanto parteciperai alle sedute e se hai partecipato o meno, e le istruzioni vengono effettivamente fornite attraverso queste domande su come utilizzare il sistema e-cittadini (e-građani), ovvero come fare il log in. La maggior parte di ciò verrà ovviamente trasmessa anche attraverso altri media, perché l'obiettivo di tutti è che questo progetto prenda vita. Se un giorno dovesse rivelarsi un insuccesso, sarà un insuccesso, oddio, non tutti i progetti hanno sempre successo, ma se non ci informiamo e non comunichiamo non possiamo nemmeno aspettarci un livello così alto di auto-iniziativa e auto-responsabilità.

Per quanto riguarda la petizione raccolta, la questione relativa al trasporto pubblico, per quanto ne so, è una domanda alla quale tutti i presenti in quest'aula hanno risposto positivamente, perché è così che la domanda è stata formulata. La nostra domanda non è mirata, il nostro dubbio non stava nella giustificazione del trasporto pubblico né era focalizzata sull'opportunità o meno di utilizzare il trasporto pubblico, bensì sulla frequenza con cui esso verrà utilizzato. Nel prossimo anno creeremo un progetto pilota e questa petizione o questo sondaggio, come lo ha chiamato lei, ci conferma solo che siamo sulla strada giusta. Verrà introdotta una linea, forse verranno introdotte anche due o più linee, a seconda dell'interesse. Stiamo quindi facendo una sorta di indagine di mercato per vedere come, quanto e con quale frequenza verranno utilizzati i trasporti pubblici urbani.

I dati di Parenzo, che ha un autobus elettrico, ne abbiamo sentito parlare tutti, Crkivenica ne ha uno uguale, con contratti diversi, ciò è attuato dagli operatori e quelli erano veicoli acquistati tramite un progetto europeo, hanno una media di 9 passeggeri al giorno con il prezzo del biglietto di 1 euro, con una frequenza abbastanza elevata, i dati sono verificabili, l'operatore è Arriva, quindi sono pubblici e sempre e comunque controllabili. Abbiamo contattato Arriva sull'onda di questa iniziativa, li abbiamo subito contattati e seguendo quello che anche lei ha detto in un certo modo attraverso i media, abbiamo ideato due linee che avrebbero una frequenza molto alta, alcune ogni 15 o 20 minuti perché solo in questo modo i mezzi pubblici in effetti hanno senso di esistere e il preventivo senza l'acquisto del veicolo è di 3 euro al chilometro, il che significa circa 700mila euro di sussidio per queste due linee, la linea sud e la linea nord, da Villa di Rovigno all'ospedale e quella che coprirebbe Centener, più l'acquisto obbligatorio di tre veicoli. Al momento, l'acquisto di tali minibus elettrici richiede circa un anno o un anno e mezzo, e poi c'è anche il problema delle infrastrutture, e penso che un prerequisito sarebbe trasferirsi alla stazione degli autobus, e poi effettivamente iniziare a introdurre una parte di quel servizio di trasporto pubblico se tutto si rivelasse sostenibile. Dobbiamo quindi pensare alla sostenibilità, sostenibilità significa che siamo responsabili della gestione e del finanziamento, non dobbiamo cedere alle promesse e al populismo, per poi vedere che non possiamo ottenere risultati né a livello finanziario né a livello operativo. E poi, così come ho detto, ci sono le infrastrutture che dobbiamo soddisfare e dobbiamo procedere all'acquisto di tali autobus, qualora questa sia la posizione del Consiglio municipale, e la terza cosa è la frequenza, cioè la terza cosa è in realtà la dichiarazione delle persone su quanto effettivamente utilizzeranno questo trasporto pubblico urbano. Sono ancora dell'opinione che siamo una città troppo piccola per avere trasporti pubblici costanti e

frequenti sul modello della città di Pola o di altre città, perché semplicemente non è conveniente e non sarà sostenibile a lungo termine, e richiederà anche mezzi molto significativi da altre fonti per il suo mantenimento. Ma certamente nulla si può rifiutare a priori anche quando i cittadini esprimono la loro opinione, quindi forniremo ulteriori argomentazioni, quindi 3 euro al chilometro, almeno 700mila euro di sovvenzioni e l'acquisto di tali mini autobus elettrici, di cui ce ne devono essere in numero sufficiente, perché tra le varie tratte, bisogna tenere conto anche del periodo che serve per la loro ricarica, e l'acquisto richiederebbe un anno e mezzo o due. È bello promettere le cose, sono sicuro che se sposassimo l'iniziativa che non ci siano più le imposte in città che tutti i cittadini firmerebbero subito affinché non ci siano le imposte in città, ma siamo sostenibili, non occupiamoci del populismo, bensì calcoliamo il tutto e vediamo se una cosa è davvero fattibile oppure no, perché in fondo siamo tutti responsabili della gestione dei mezzi pubblici e per questo i cittadini ci hanno eletto in primis. Grazie mille."

Marija Blažina: "I verbali del Consiglio municipale sono pubblici. Nel verbale sta scritto che la registrazione audio è parte integrante del verbale. Ne consegue che la registrazione audio è pubblica, giusto? Tuttavia, quando ho chiesto di visionare la registrazione audio, ho ricevuto la risposta che non potevo ottenerla, potevo solo ascoltarla presso l'ufficio del sindaco. Ora, mi interesserebbe sapere perché le registrazioni audio non possono essere ottenute dai cittadini in forma pubblica, se sono parte integrante dei verbali, e mi interesserebbe ancora di più sapere perché i verbali diventino pubblici solo dopo un anno, visto che nel 2024 sul sito non sono presenti i verbali del 2024, bensì solo i verbali del 2023? Questa è una questione, e in secondo luogo riguardo ai trasporti pubblici. Le scuole sono investimenti strategici, non ci aspettiamo che siano redditizie, la sanità è un investimento strategico e non ci aspettiamo che sia redditizia, le strade sono un investimento strategico e non ci aspettiamo nemmeno che siano redditizie, perché allora questa volta ci si aspetta che un servizio che migliorerebbe la qualità della vita dei cittadini sia redditizio? Certo, il concessionario privato si aspetta il profitto, ecco perché le amministrazioni cittadine che pensano al benessere dei propri cittadini e a qualche valore aggiunto che non è materiale, ma si riflette esclusivamente sulla qualità della vita, ecco perché non concedono una concessione per il trasporto pubblico, ma lo organizzano attraverso le proprie imprese comunali.

Questo è quanto, e per il resto sono contenta e onorata che su nostra iniziativa e in seguito alla petizione da noi portata avanti, l'amministrazione cittadina abbia deciso di rivedere la delibera che era stata messa a discussione pubblica e che non consentiva tutto ciò che il sindaco ha affermato adesso, e di questo la ringrazio."

Emil Nimčević: "Per quanto riguarda i nostri verbali, sono stati pubblicati oggi sulla pagina web della città. C'è il verbale dell'ultima seduta e tutto il materiale della seduta di oggi è stato pubblicato come è stato pubblicato in tutte le sedute precedenti, quindi questo non è vero, e tutti i materiali vengono pubblicati in modo trasparente prima di ogni seduta in modo tale che ogni cittadino della nostra città, chiunque abbia voglia, possa prendere visione sulle pagine web della Città i materiali che verranno discussi in seduta, quindi per quanto riguarda ciò, non è vero, tutto è trasparentemente il giorno stesso che lo è per i consiglieri cittadini. Su questo si sbaglia e non è vero."

Marko Paliaga: "Per essere più precisi, io mi riferivo alla riallocazione dei mezzi, e non stavo parlando di auto-sostenibilità. Quando parliamo di sostenibilità, non parliamo e

non pensiamo mai alla redditività, quindi nessun trasporto pubblico urbano è redditizio, tranne forse in alcune città. Tutto quello che voi proponete, vi ho dato le scadenze, vi ho spiegato di che tipo di organizzazione si tratta, di quali infrastrutture sono necessarie e, ripeto ancora una volta, non è una cosa responsabile proporre ciò che non sarà fattibile o ciò che non sarà possibile implementare operativamente senza le condizioni preliminari. E ripeto, adesso cominciamo con il progetto pilota, saremo tutti informati, grazie al cielo tutto è trasparente, se ci sarà interesse introdurremo ulteriori sussidi e linee aggiuntive, e se in un periodo futuro ne farà parte parte e quando sarà costruita la stazione degli autobus, quando ci saranno le infrastrutture adeguate poi penseremo a qualche altro trasporto più ampio qualora ce ne saranno davvero gli argomenti. Ripeto, molte persone le dicono che utilizzeranno qualcosa, e alla fine il numero complessivo di utenti è esiguo, e la distribuzione dei mezzi e dei mezzi pubblici è molto ampia, e alla fine risulta essere insostenibile. Grazie mille.”

Robert Mavrić: “Dobar dan svima, buongiorno a tutti. La mia domanda in realtà sarebbe più un suggerimento. Passo vicino al Laco e i cittadini guardano confusi dove sono stati rimossi gli alberi. Conosciamo e abbiamo visto quei rendering del modello 3D che gli alberi verranno ripristinati. Dato che i nostri cittadini sono preoccupati e in preda al panico, sto esagerando un po', ma si stanno chiedendo se rimarrà così com'è, per informare i cittadini su ciò che sta accadendo? Suggestirei di affermare ora che il verde verrà ripristinato in una nuova forma, e suggestisco che forse di potrebbe posizionare... oggi può essere già stampato, accanto al pannello del cantiere dove sono indicate le informazioni sull'appaltatore e sull'investitore, io pregherei che venga creato un altro pannello dove ci saranno alcuni di questi modelli di rendering e che sotto venga aggiunta una sorta di planimetria, in modo che coloro che sono interessati possano vederlo in modo chiaro e che non ci siano domande.”

Marko Paliaga: “Risponderò solo per il piazzale del Laco, perché lì è in corso l'investimento nell'intera infrastruttura di via Carducci e la ristrutturazione dell'intera via, quindi ho pensato che si sarebbe poi ricollegato a questo. Allora, ieri abbiamo inaugurato i lavori di costruzione presso piazzale del Laco, una parte della documentazione è ancora in fase di preparazione e infatti una parte dei lavori preparatori è stata completata, la maggior parte dei lavori sulle attrezzature comunali è stata eseguita dal Servizio Comunale, e ora l'appaltatore sta eseguendo questa seconda parte del lavoro. Durante la progettazione e lo sviluppo del progetto principale, sono stati considerati l'età degli alberi e il loro stato di salute e, dal numero totale di alberi, è stato stabilito che si poteva provare a trapiantare sei alberi, cosa che abbiamo fatto proprio questa mattina. Quindi attualmente in via Montona si stanno piantando sei tagli e ho ricevuto le foto che i buchi sono pronti.

Presso il cantiere c'è un grande poster, mi dispiace che non l'abbia visto, con tutta la soluzione architettonica, la motivazione, ciò che era parte integrante della mostra. Eravamo tutti presenti alla mostra quando abbiamo presentato quel progetto e abbiamo scelto di andare in quella direzione e in quel sito, e il progetto mostra che l'intero luogo sarà verde con una trentina di alberi, per non entrare nel dettaglio esatto dei numeri, albero più, albero meno. Quegli alberi sono stati ordinati e fanno parte del prezziario. Sono state quindi ordinate delle piante molto più grandi che avranno già una chioma formata con un'irrigazione attiva e tutte le strutture per fornire subito una certa quantità di ombra.”

Petar Radetić: “Dobar dan svima, buongiorno a tutti. La mia prima domanda oggi riguarda la futura tangenziale cittadina, che dovrebbe intersecare la strada D303 tra la rotatoria vicino al centro commerciale e la strada per il cimitero. Ho già posto questa domanda nel primo anno del mio mandato e il motivo per cui l'ho posta è stata la proposta di stipulare un accordo nel processo di esproprio dei terreni sulla tangenziale, che allora era all'ordine del giorno. Si sa che la circonvallazione della città di Rovigno si trova da molti anni nella documentazione della pianificazione territoriale e che la sua costruzione o la costruzione di almeno alcune sue parti alleggerirebbe notevolmente il traffico sulla parte meridionale verso gli alberghi nella zona di Monte Mulini nella parte settentrionale, e Borik, cioè verso Amarin. Personalmente pensavo, e penso tuttora, che la costruzione di anche un solo tratto della tangenziale sud o nord migliorerebbe notevolmente il traffico nella città di Rovigno, sulla tangenziale sud dalla strada verso Polari e Villas Rubin fino all'hotel Monte Mulini, e nella parte settentrionale tra la strada per Valalta e le strade per Monsena e Amarin. Allora la risposta che ricevetti dal sindaco fu che le acquisizioni e gli espropri venivano eseguiti in conformità con gli interventi previsti e con i permessi di ubicazione previsti, quindi era stato ottenuto il permesso di ubicazione per parte della tangenziale Campolongo - Tugurio, che era la prima fase della costruzione della tangenziale. In seguito si era detto che era stato ottenuto il permesso di ubicazione ed il permesso di costruire per la futura tangenziale di Amarin, rispettivamente Monsena, ovvero tra Monsena e la strada regionale per Valalta, e che si sarebbe iniziato a costruirla molto presto, cioè, sarebbe stato risolto l'investimento e che era essenziale per alleviare il traffico attraverso l'abitato di Borik. Considerato che siamo ormai alla fine di questo mandato, il che significa a tre anni e mezzo da quella domanda, e che il Bilancio per il 2025 e le proiezioni per il 2026 e il 2027 non prevedono alcun mezzo, né a parole né in cifre, la mia domanda è: quando si potrà prevedere la realizzazione di alcune delle fasi previste della tangenziale?

La seconda domanda si riferisce a via Centener, sarebbe una domanda per la caposettore. In una parte di via Centener, all'ingresso della via Stjepan Radić, viene installata la connessione internet a banda larga. Vengono scavati dei canali stretti sia longitudinalmente che trasversalmente alla strada, e subito dopo li richiudono. Nella proposta di Bilancio, non ho visto che via Centener è inclusa nella voce riguardante la manutenzione stradale, quindi la mia domanda è: mi interessa sapere se qualcuno per conto della città sta supervisionando tutto ciò e come si prevede di ripristinare gli attuali scavi? Altrimenti penso che via Centener in questa parte, all'inizio, meriti di essere completamente ricostruita e rinnovata e di costruire un marciapiede, perché nella seconda parte della strada è stato fatto qualche anno fa, e sappiamo che la parte più trafficata della strada è all'inizio. Grazie mille.”

Marko Paliaga: “Grazie mille, aggiungerei anche il molo settentrionale, e aggiungerei anche il molo meridionale, che sono anch'essi opere infrastrutturali di cui c'è grande bisogno, poi tutto il porto meridionale, anch'esso pronto dal punto di vista del progetto, poi la tangenziale da Monfiorenzo che si collega alla strada per Villas, e poi dalla strada per Villas verso gli alberghi, poi abbiamo previsto una deviazione che passa per l'abitato di Stanga e si unisce alla stessa strada regionale un po' sopra Monfiorenzo, e poi si collega a Campolongo e da Campolongo si va a sud dietro il cimitero dove c'è la zona industriale, ci siamo dimenticati anche di quello, e poi da lì ci colleghiamo alla Valalta e poi credo che ci siamo dimenticati di due nuove palestre sportive e di diversi altri grandi progetti. Ebbene, penso di essere stato chiaro quando ho risposto all'inizio che ogni autorità esecutiva sceglie le proprie priorità e i propri progetti specifici. E queste priorità e progetti sono legati alla loro fattibilità. Ebbene, sapete che abbiamo

lavorato 8 anni alla preparazione sia della piazza che della scuola, quindi non è successo ieri, e ora abbiamo la fortuna di entrare nel prossimo mandato con così tanti progetti validi e pronti, progetti eseguiti e già avviati che daranno subito ai cittadini una qualità di vita ancora migliore.

Per quanto riguarda la questione della tangenziale Campolongo - Tugurio, siamo in fase di esproprio. Né io personalmente, e nemmeno l'amministrazione cittadina, possiamo influenzare la procedura di esproprio. Sapete che ci sono anche altri soggetti che pretendono o si lamentano della valutazione dell'immobile o non sono soddisfatti del prezzo o non sono soddisfatti della procedura o non sono soddisfatti della quantità dell'acquisto. Ci stiamo lavorando. Ne abbiamo acquisito gran parte. Il collegamento stradale Valalta - Monsena è pronto, ha il permesso di costruire, recentemente la Repubblica di Croazia ci ha invitato a risolvere i reciproci rapporti giuridico-patrimoniali così dopo si potrebbe rilasciare il permesso di costruire senza che i rapporti giuridico-patrimoniali siano risolti, rispettivamente della prova dell'interesse legale con la Repubblica di Croazia. Adesso queste cose non sono possibili e noi su questa tangenziale - di cui ha parlato e che tutti vorrebbero avere, e penso che sarebbe un grosso sgravio per il traffico - attualmente stiamo facendo i preparativi. Qualcun altro, in un'altra convocazione, troverà i mezzi e le finanze per realizzarlo, oppure rinuncerà a un progetto, ad esempio, rinuncerà alla scuola e lavorerà alla tangenziale. La tangenziale viene a costare quasi 3 milioni di euro per chilometro, quindi se calcoliamo 2,5 per 3 chilometri siamo più o meno lì con gli importi. Si scelgono le priorità, sono pienamente d'accordo con lei che anche queste sono cose necessarie perché gliele ho elencate, ci sono ancora cento cose necessarie. Tutto ciò che tutti vediamo che dovrebbe essere risolto in città non può essere risolto in uno o due mandati, ecco perché c'è una certa continuità di governo per risolvere le infrastrutture generali, i problemi comunali e tutte le altre infrastrutture in modo continuato nel corso degli anni.

Non volevo affatto essere scortese o offenderla, se l'ho fatto mi scuso, non era mia intenzione, ma davvero ognuno di noi qui presente può elencare altri 10 progetti che andrebbero realizzati. Ora parliamo di quelli che in questo momento sono prioritari e che facevano parte del mio programma elettorale e del programma del mio team, e noi ci stiamo lavorando, perché è così che abbiamo conquistato la fiducia dei cittadini. Quando ci sarà qualcos'altro, si darà la fiducia per qualcos'altro, ma è importante che le cose siano preparate indipendentemente da ciò, è importante che siano pronti quanti più progetti importanti possibili per la città e che la pianificazione e l'ottenimento dei permessi siano fatti ininterrottamente in modo che chiunque in qualsiasi momento possa determinare e scegliersi una determinata priorità. E non dimentichiamo di menzionare la scuola Vladimir Nazor, che dovrebbe essere per noi una priorità assoluta già nel prossimo mandato, e già nella preparazione dell'implementazione della documentazione, nella creazione della documentazione, nel benessere della sovrintendenza alle antichità e tutto il resto, e poi anche nella prenotazione dei mezzi. Quindi, c'è ancora tantissimo da fare. Grazie mille."

Tanja Mišeta: "Dobar dan svima, buongiorno a tutti. Per quanto riguarda la fibra ottica, ovvero Internet a banda larga sul territorio cittadino. Noi siamo partner della società Hrvatski Telekom, che purtroppo non ha eseguito tutti i lavori entro il termine inizialmente fissato, cioè fino alla fine del 2023, ma l'UE ha approvato per loro una proroga del termine, fino a quando, francamente, non lo so in questo momento, perché i lavori in via Centener, secondo la dinamica che ci hanno fornito inizialmente, avrebbero dovuto essere terminati molto prima, e invece sono iniziati solo adesso. Non hanno ancora finito, dovranno necessariamente riparare, nel frattempo sono anche

riusciti a cambiare la regolativa di legge in modo che i cavi ottici vengano installati secondo il Regolamento sulle costruzioni semplici - il che sinceramente non ci va bene, ma tant'è, la legge gliel'ha permesso - ad una profondità esigua, cioè fino a un massimo di 40 centimetri dal livello finale dell'asfalto, cosa che sappiamo ci creerà qualche problema in futuro con successivi lavori nelle strade e in qualche altra area in cui stanno attualmente eseguendo le loro installazioni.

Non abbiamo incluso quella strada nella proposta di manutenzione d'investimento per il 2025 perché quando abbiamo avanzato le proposte non avevano ancora iniziato i lavori e non eravamo sicuri quando avrebbero realizzato gli stessi e se avesse avuto senso per noi procedere con l'asfaltatura per poi dover nuovamente scavare una mini trincea nell'asfalto appena steso. Quindi, in futuro, quella strada sarà sicuramente nel programma di manutenzione, mentre per il 2025, come avete visto nei materiali, la proposta prevede il ripristino dell'asfalto e la costruzione di un marciapiede in via fratelli Pesel e, le parlo dei lavori più grandi, la sostituzione dell'asfalto in via Vitomir Širola Pajo.”

Klaudio Poropat: “Dobar dan svima, buongiorno a tutti. Sarò veloce, non farò come i miei colleghi che elaborano troppo a lungo la domanda. Alcuni cittadini, utenti del porto comunale San Pelagio mi hanno contattato riguardo un presunto danno ai frangiflutti. Ora, ho provato a fare un giro da quelle parti, perché casualmente i miei genitori vivono lì vicino, quindi la gente mi conosce, mi hanno detto di porre questa domanda, di vedere con qualcuno e chiedere cosa fare. Io chiedo, ora non saprei a chi rivolgermi a tal riguardo, se ne è responsabile Želimir o qualcun altro, e se è possibile verificare se si tratta della verità? Grazie mille.”

Rudolf Marić: “Dobar dan, pozdrav svima, buongiorno a tutti. Non abbiamo alcuna informazione riguardo i danni al frangiflutti, quindi avrò bisogno di un po' di tempo per verificare ciò, quindi vi risponderò per iscritto in un secondo momento.”

Siccome non ci sono state ulteriori domande da parte dei consiglieri, il presidente del Consiglio municipale passa al lavoro della seduta in accordo con i punti proposti dall'ordine del giorno.

Ad – 2

Il presidente del Consiglio municipale invita la sig.ra Iva Vuljan Apollonio, caposettore del Settore amministrativo per le finanze, il bilancio e la riscossione di introiti ad esporre la proposta di Modifiche e integrazioni al Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno per il 2024 e le proiezioni per il 2025 e il 2026 in seguito a cui il Consiglio, senza effettuare alcuna discussione, con 11 voti “a favore” e 5 voti “astenuato”, emana le

MODIFICHE E INTEGRAZIONI AL BILANCIO della Città di Rovinj-Rovigno per il 2024 e proiezioni per il 2025 e il 2026

Ad – 3

Il presidente del Consiglio municipale invita la sig.ra Iva Vuljan Apollonio, caposettore del Settore amministrativo per le finanze, il bilancio e la riscossione di

introiti ad esporre la proposta di Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno per il 2025 e proiezioni per il 2026 e il 2027 in prima lettura.

Si è tenuta una discussione alla quale hanno partecipato Robert Mavrić, Petar Radetić e Marko Paliaga in seguito a cui il Consiglio con 10 voti “a favore” e 5 voti “astenuato” (durante la votazione Marčelo Mohorović non era presente), emana la

CONCLUSIONE

sull'approvazione della proposta di Bilancio della Città di Rovinj-Rovigno per il 2025 e le proiezioni per il 2026 e 2027 in prima lettura in modo tale che tutte le osservazioni e le proposte che vengono presentate devono essere in forma di emendamento conformemente alla disposizione dell'articolo 115 del Regolamento e devono essere recapitate al proponente per la dichiarazione entro e non oltre le 12:00 del 2 dicembre 2024 all'indirizzo e-mail gradonacelnik@rovinj-rovigno.hr.

Ad – 4

La proposta di Delibera sul divieto provvisorio di esecuzione dei lavori non ha richiesto un'esposizione approfondita. Poiché non ci sono state domande né discussioni, il Consiglio all'unanimità con 15 voti “a favore” (durante la votazione Marčelo Mohorović non era presente), emana la

DELIBERA

sul divieto provvisorio di esecuzione dei lavori

Ad – 5

Il presidente del Consiglio municipale invita il sig. Mauricio Božić, direttore della società commerciale Rubini s.r.l. Rovinj-Rovigno ad esporre la proposta di Programma di lavoro e di Piano di gestione della società commerciale Rubini s.r.l. Rovinj-Rovigno per il 2025. Poiché non ci sono state domande né discussioni, il Consiglio all'unanimità con 16 voti “a favore”, approva il

PROGRAMMA DI LAVORO

e Piano di gestione della società commerciale Rubini s.r.l. Rovinj-Rovigno per il 2025

Ad – 6

L'Informazione in merito al Piano e al programma di lavoro per l'anno pedagogico 2024/2025 del GII-TDV “Naridola” Rovinj-Rovigno non ha richiesto un'esposizione approfondita pertanto il Consiglio, senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 15 voti “a favore” (durante la votazione Predrag Mamontov non era presente), approva la

INFORMAZIONE

in merito al Piano e al programma di lavoro per l'anno pedagogico 2024/2025 del GII-TDV “Naridola” Rovinj-Rovigno

Ad – 7

L'Informazione in merito alla Relazione sulla realizzazione del Piano annuale e del programma educativo-istruttivo del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2023/2024 non ha richiesto un'esposizione approfondita pertanto il Consiglio, senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 16 voti "a favore", approva la

INFORMAZIONE

in merito alla Relazione sulla realizzazione del Piano annuale e del programma educativo-istruttivo del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2023/2024

Ad – 8

L'Informazione in merito al Piano e programma di lavoro annuale del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2024/2025 non ha richiesto un'esposizione approfondita pertanto il Consiglio, senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 16 voti "a favore", approva la

INFORMAZIONE

in merito al Piano e programma di lavoro annuale del GI-DV "Neven" Rovinj-Rovigno per l'anno pedagogico 2024/2025

Ad – 9

Il presidente del Consiglio municipale invita la sig.ra Edita Sošić Blažević, caposettore del Settore amministrativo per gli affari sociali, ad esporre la proposta di Delibera sulla modifica della Delibera sulla nomina dei membri del Comitato di controllo della Società commerciale Valbruna sport s.r.l. – d.o.o. di Rovinj-Rovigno, in seguito a cui il Consiglio senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 16 voti "a favore", emana la

DELIBERA

sulla modifica della Delibera sulla nomina dei membri del Comitato di controllo della Società commerciale Valbruna sport s.r.l. – d.o.o. di Rovinj-Rovigno

viene modificato il punto I della Delibera sulla modifica della Delibera sulla nomina dei membri del Comitato di controllo della Società commerciale Valbruna sport s.r.l. – d.o.o. di Rovinj-Rovigno ("Bollettino ufficiale della Città di Rovinj-Rovigno", n. 6/23) in modo tale che nel Comitato di controllo della società commerciale Valbruna sport s.r.l. – d.o.o. di Rovinj-Rovigno al posto di Moris Popović di Rovinj-Rovigno venga nominato Alen Jašarević di Rovinj-Rovigno.

Ad – 10

Il presidente del Consiglio municipale invita la sig.ra Galena Grohovac del Settore amministrativo per la pianificazione territoriale, la tutela dell'ambiente e il rilascio degli atti ad esporre la proposta di Delibera sulla stesura del Piano di assetto urbanistico di Laste a Rovinj-Rovigno, in seguito a cui il Consiglio senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 16 voti "a favore", emana la

DELIBERA
sulla stesura del Piano di assetto urbanistico di Laste a Rovinj-Rovigno

Ad – 11

La proposta di nomina della Commissione per l'attuazione del concorso relativo alla vendita di immobili e alla costituzione del diritto di costruzione non ha richiesto un'esposizione approfondita, e il Consiglio senza effettuare alcuna discussione, all'unanimità, con 16 voti "a favore", emana il

DECRETO
di nomina della Commissione per l'attuazione del concorso relativo alla vendita di immobili e alla costituzione del diritto di costruzione

Nella Commissione per l'attuazione del concorso relativo alla vendita di immobili e alla costituzione del diritto di costruzione degli immobili di proprietà della Città di Rovinj-Rovigno, vengono nominati per un mandato di due (2) anni:

1. PETAR RADETIĆ – presidente
2. MATEO ŠTURMAN – componente
3. NATAŠA POROPAT PALIAGA – componente

1. MILAN MIHOVILOVIĆ – sostituto presidente
2. ELIDA KNEŽEVIĆ – sostituta del componente
3. MIHOVIL MODRIĆ – sostituto della componente.

La seduta si è conclusa alle ore 11:50.

Nota: la registrazione audio della presente seduta rappresenta parte integrante del verbale che viene custodito nell'Ufficio del Consiglio municipale e del sindaco.

Verbalista

Ines Herak

Il Presidente
del Consiglio municipale
Emil Nimčević