

## ZAPISNIK

sa 6/21. sjednice Gradskog vijeća grada Rovinja-Rovigno održane 13. listopada 2021. godine u velikoj sali Doma kulture u Rovinju-Rovigno, Trg maršala Tita 3 s početkom u 10,30 sati.

Prisutni: Emil Nimčević, Emil Radovan, Iva Živolić, Tea Batel, Robert Mavrić, Marčelo Mohorović, Predrag Mamontov, Patrizia Malusà, Goran Subotić, Tomislav Sošić

Odsutni: Marinko Rade, Maria Blažina, Klaudio Poropat, Nijaz Burgić, Milan Košara

Sjednici prisustvuju: Marko Paliaga, David Modrušan, Maria Črnac Rocco, Tanja Mišeta, Iva Vuljan Apollonio, Ivan Begić, Martina Čekić Hek, Mirjana Bratulić, Želimir Laginja, Ognjen Pulić te predstavnici tiska i medija.

Zapisničarka: Ines Herak

Sjednicom predsjedava gosp. Emil Nimčević, predsjednik Gradskog vijeća koji otvara sjednicu, pozdravlja prisutne i utvrđuje da istoj prisustvuje 10 vijećnika, odnosno potrebna većina za donošenje pravovaljanih odluka.

Budući da nije bilo primjedbi na zapisnik sa 5/21. sjednice održane 27. srpnja 2021. godine isti se potvrđuje.

Prije usvajanja dnevnog reda predsjednik predlaže nadopunu istog sa dvije nove točke i to na način da se dodaju:

- nova točka 15. pod nazivom: „Prijedlog izmjene Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno od 23.03.2021. godine“ i

- nova točka 16. pod nazivom: „Prijedlog za razrješenje i imenovanje u Mandatnom povjerenstvu Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno“.

Nakon provedenog glasanja Vijeće sa 10 glasova „za“ prihvaća predloženu dopunu dnevnog reda.

Sukladno Poslovniku Gradskog vijeća predsjednik koristi mogućnost da ne čita prijedlog dnevnog reda te istog daje na glasanje. Nakon provedenog glasanja Vijeće sa 10 glasova „za“ prihvaća slijedeći

## DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika sa 5/21. sjednice Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno,
2. Prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu,
3. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu,
4. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa rada gradonačelnika i gradske uprave za 2021. godinu,
5. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture za 2021. godinu,

6. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2021. godinu,
7. Prijedlog Odluke o osnivanju Povjerenstva za ravnopravnost spolova,
8. Izvješće o korištenju proračunske zalihe u Proračunu Grada Rovinja-Rovigno za mjesec srpanj 2021. godine,
9. Izvješće o korištenju proračunske zalihe u Proračunu Grada Rovinja-Rovigno za mjesec kolovoz 2021. godine,
10. Informacija o poslovanju Komunalnog servisa d.o.o. Rovinj za 2020. godinu,
11. Informacija o poslovanju Odvodnje Rovinj-Rovigno d.o.o. Rovinj za 2020. godinu,
12. Prijedlog Zaključka o sklapanju Trećeg aneksa Ugovoru o uređenju međusobnih odnosa za potrebe izgradnje komunalne infrastrukture u svrhu uređenja građevinskog zemljišta sklopljenog između Grada Rovinja-Rovigno i trgovačkog društva KAUF LAND HRVATSKA komanditno društvo za trgovinu Zagreb,
13. Prijedlog Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/24 K.o. Rovinj),
14. Prijedlog Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/23 i k.č.8548/26 K.o. Rovinj),
15. Prijedlog izmjene Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno od 23.03.2021. godine,
16. Prijedlog za razrješenje i imenovanje u Mandatnom povjerenstvu Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno.

Za postavljanje vijećničkih pitanja javljaju se slijedeći vijećnici:

**Emil Nimčević:** „Imam dva pitanja. Prvo se odnosi na ulicu N. Tommaseo, ulicu u kojoj su započeli radovi na javnoj rasvjeti i oborinskoj odvodnji pa me zanima planira li se u tom dijelu postaviti plinske instalacije i hoće li se možda postaviti brzi internet, da li se kontaktiralo Hrvatski Telekom?

I drugo pitanje vezano je uz bicikliste na području grada Rovinja. Vidimo da u ljetnim mjesecima imamo veliki broj turista koji u grad dolaze i sa biciklima pa me zanima da li postoji mogućnost da negdje u užem dijelu grada postavimo dodatna parkirna mjesta za bicikle? Predlažem da to bude u neposrednoj blizini same gradske jezgre, sigurno i pristupačno.“

**Tanja Mišeta:** „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Što se tiče prvog pitanja vezano za izgradnju infrastrukture u ulici N. Tommaseo obaviješteni su svi infrastrukturaši da se s investicijom kreće i pozvani su da se uključe ukoliko imaju potrebe sa svojom infrastrukturom u toj zoni. Javila se Plinara iz Pule i oni će postaviti instalaciju za korisnike u toj ulici dok se HT izjasnio da što se tiče sadašnje infrastrukture oni nemaju potrebe za dogradnjom u navedenoj ulici, a vezano za postavljanje optike ta ulica spada u zahvat koji je sufinanciran putem EU projekta i on bi se do 2023. trebao izgraditi, međutim oni kažu da za te objekte će pristup ostvariti sa bočnih, odnosno sa ulica koje su u neposrednoj blizini, a za koje svi ti objekti imaju pristup sa te druge strane, tako da oni sada ne idu u tu ulicu sa svojom infrastrukturom.

Vezano za drugo pitanje, a to je povećanje broja parkirnih mjesta za bicikle u neposrednoj blizini starogradske jezgre, iz prethodnih godina znamo da je teško da će parkirati svoje bicikle na samom ulazu u starogradsku jezgru, već je intencija da se s biciklima dođe do samog centra, tako da evo nabavili smo već dosta stalaka i postavili ih, mi ćemo u slijedećoj godini povećati broj stalaka, odnosno nabavit ćemo dodatne stalke pa ćemo u suradnji sa komunalnim redarima i Komunalnim servisom iste postaviti, ali svakako u samoj jezgri jer se pokazalo da na periferiji i ulazu u pješačku zonu to ne funkcionira.“

**Emil Radovan:** „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Moje pitanje se odnosi na biciklističko pješačku stazu Štrika Ferata koja je uređena na trasi nekadašnje pruge Kanfanar – Rovinj. Naime, znamo da je trasa većim dijelom prohodna, uređena, postavljeni su putokazi, zaštitni stupovi i zaštitna ograda, održane su već i neke manifestacije, utrke na toj trasi, međutim, jedan dio koji prolazi kroz Rovinjsko Selo je neprohodan. Nakon tog prvog uređenja je opet zarastao u gražu, već su polako i mala stabla narasla, znači potpuno ne neprohodno pa me zanima koji je razlog tome i da li imamo saznanje kada će biti trasa u punom pogonu po cijeloj dužini? Hvala.“

**Marko Paliaga:** „Svi radovi koji se tiču Štrika Ferate bit će završeni do kraja godine i taj dio financirat će Turistička zajednica iz svog programa i sama provesti nabavu, dakle i taj spoj do kraja će se izvesti na način da bude prohodno sve do Kanfanara. Hvala.“

**Iva Živolić:** „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Ja imam dva pitanja. Prvo pitanje se odnosi na divljač na području grada Rovinja. Obzirom da devastiraju javne površine i privatne posjede zanima me na koji način se problem planira riješiti, a drugo pitanje se odnosi na izgradnju višestambene zgrade u Zagrebačkoj ulici za policijske službenike, zanima me u kojoj je to fazi? Hvala.“

**Marko Paliaga:** „Hvala lijepa. Što se tiče zgrade za policijske službenike ona je u fazi prepiske između Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva imovine, odnosno sada Ministarstva graditeljstva i državne imovine. Mi smo tu samo u kolaterali i evo po ne znam koji put nam se za ono zemljište kojega smo ovdje na Vijeću darovali, nam se vraća procjena sa neakvim sitnim ispravcima. Tako da za sada u tom pogledu nemamo neki bolji odgovor, osim da smo prije par dana pisali ponovno ministru Horvatu sa svim predmetima kojima Grad Rovinj raspolaže, svi su formalne naravi, dakle niti jedan ne zahtijeva nikakvo posebno odlučivanje niti izmjenu bilo kakvog propisa, da ga zamolimo da nas ažurira i da te neke tri benevolentne stvari, dakle donacija dijela kvadrature ceste Valsavie, ovjera ugovora što nam je država donirala zemljište za streljanu, MUP zgrada i još jedna sitnica da nam se to riješi formalno, administrativno i nadamo se da će ovaj zadnji dopis možda uroditi plodom.

Što se tiče divljači, poduzeli smo nekoliko stvari. Prvo je da smo napravili provedbeni program zaštite divljači, napravili smo novo lovište, to lovište je sada Grad Rovinj i okolna naselja, odredili smo i lovnika, odredili smo i lovočuvara i ja vjerujemo da kroz 20-tak dana će se započeti sa sanitarnim odstrelom na lokacijama koje su za to predviđene, kontrolirano i okviru onoga što je dozvoljeno po propisima i okviru onih markica koje smo i zadužili, mislim da će se dugoročno tu vidjeti jedan dobar rezultat, neće taj efekt odmah biti vidljiv, ali dugoročno, sustavno, mislim da ćemo taj dio uspjeti u gradu Rovinju adekvatno riješiti. Evo, hvala.“

**Tea Batel:** „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Mene zanima u kojoj je fazi realizacija planiranog skate parka i fitness parka na otvorenome? Hvala.“

**Marko Paliaga:** „Što se tiče skate parka mislim da je danas stigao jedan e-mail, klub dogovara projektiranje i još se klub na razini Istre i na razini svojih članova usuglašava oko vrsta sprava koje bi tamo trebale biti. Moram priznati da je to jako bogato i široko opremljeno, ali pričekat ćemo idejno rješenje, pričekat ćemo da te specifične želje uskladimo sa korisnicima da bi onda mogli pristupiti rješavaju.“

Što se tiče fitness parka jednu ideju smo razvili i razvijamo na Lamanovi u sklopu parkirališta, uređenje fitness parka, javne rasvjete i zelenila i taj projekat će biti na projektnom nivou. Zadatak službe je da iduće godine to razvije i da onda prikupimo okvirne ponude i vidimo o kojoj je to investiciji riječ da bi to mogli planirati za 2023. godinu. Hvala.“

**Patrizia Malusà:** „Buon giorno a tutti, dobar dan svima. Moje se pitanje odnosi na prijevoz učenika. Na vrhuncu pandemije autobusi s učenicima koji pohađaju naše osnovne i srednje škole toliko su puni da prijevoz nije uvijek osiguran, a neki učenici niti nemaju mjesta za sjesti. Isto vrijedi i za rovinjske učenike i studente koji putuju za Pulu. Neke su linije ukinute i učenici moraju uzeti autobus koji polazi u 6,45 sati jer slijedeći autobus kreće tek u 10,00 sati. Ovaj prvi autobus nije uvijek dovoljan za sve pa su učenici i studenti prisiljeni sjediti na stepenicama.“

Credo che dovremo intervenire su questa questione per fare in modo di tutelare la salute dei nostri alunni e studenti ed assicurare loro un servizio adeguato per poter terminare i loro studi. Grazie, hvala.”

**Emil Nimčević:** “Zahvaljujem vijećnici, evo mogu ja odgovoriti na ovo pitanje obzirom da se direktno tiče škole u kojoj sam ja ravnatelj. Mi smo kao škole, sve tri srednje i Zvane Črnja, i Talijanska srednja škola i srednja škola Eugen Kumičić nekoliko puta poslali dopis prijevoznicima upravo o tom problemu, odgovor koji smo dobili je da njima nije isplativo imati više linija i da nisu profitabilne. Apelirali smo na same učenike jer imamo probleme nenošenja maski unutar samog prijevoza, a ono što uspijevamo je da konstantnim kontaktiranjem i razgovorom sa djecom u nekim pogledima uspijevamo riješiti taj problem, a problem dovoljnog broja prijevoza nismo uspjeli riješiti i vjerujem da će to biti teško. Kažem, nekoliko smo puta apelirali na same prijevoznike, ali s njihove strane za sada nema dobre volje da se poveća broj linija i prema Puli, a i prema Poreču koje su sada stvarno male. Imali smo do sada dvije linije, sada smo ostali na jednoj i u razgovoru sa njima nemam baš pozitivnih povratnih informacija da će se nešto u tom pogledu promijeniti. Možemo pokušati još jedanput poslati dopis, ali oni su na jednom natječaju dobili taj prijevoz, tako da je to sa njima usuglašeno i odrađeno.”

**Goran Subotić:** “Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Imam dva pitanja, prvo je vezano za ispade pojedinaca ili grupe huligana koji već godinama sustavno uništavaju gradsku imovinu. Zadnja se dogodila na novootvorenoj luci San Pelagio gdje su uništeni strujni ormarići i protupožarna oprema. Događa se često da i dječja igrališta budu oštećena i uništena, mi to sve saniramo sa novcima građana, znamo da kao grad ne možemo puno napraviti da to mora biti jedna sinergija između policijske uprave, naših komunalnih redara kojih na žalost, čini mi se, nemamo dovoljno, pogotovo u ljetnim mjesecima. Da li to možemo riješiti putem nekog video nadzora gdje možemo detektirati te ljude koji rade te štete? Evo, imali smo dobar primjer ovog ljeta kada su

austrijski turisti šarali po fasadama po gradu gdje je policija promptno u roku dva, tri dana uspjela riješiti taj slučaj koji je po meni bio puno teži za riješiti jer se radilo o stranim državljanima i koji su bili maskirani, ali evo riješeno je sve u dva, tri dana tako da mislim da moramo nešto poduzeti da zaštitimo naše investicije i novac koji smo uložili jer je taj novac kojim raspolažemo od građana pa bih volio ako mogu dobiti neku informaciju u kojem smjeru će se ići sa tim stvarima.

Druga stvar, tijekom ljetnih mjeseci me puno građana kontaktiralo da se u našem parku prirode Punta Corrente jako puno ljudi vozi sa skuterima pa su izlazile i neke slike na javnim mrežama, a u isto vrijeme imamo velik broj ljudi koji moraju napraviti nabavu u određeno vrijeme, no to nije toliko problem. Jako puno mladih se koristi bijelim putem gdje jako brzo voze skutere i zaprašuju, tako da ljudi moraju s djecom bježati u stranu, za to sam dobio prigovor čak i od turista. Kad smo razgovarali, gosti koji su bili kod mene u mom objektu, rekli su mi da je bilo dva, tri skutera i da su bježali s djecom u stranu. Znamo da nemamo dovoljan broj ljudi, ja sam par puta i vidio naše komunalne redare koji prođu sa skuterom, ali očigledno to nije dovoljno, 24 sata je teško imati kontrolu, ali opet kažem s nekim video nadzorom na ulaznim punktovima na Punta Corrente mislim da bi se mogli detektirati, vidjeti te registracije i ako se na kraju više ne može nekom usmenom zamolbom to riješiti čak da se krene i sa nekim kaznama prema tim ljudima koji narušavaju pravila i regule našeg grada. Hvala lijepo.”

**Marko Paliaga:** “Oba pitanja su na mjestu, oba pitanja se tiču dodatnog video nadzora na javnim površinama. Za sjevernu luku je predviđen video nadzor, on je već i fakturiran, u fazi je montaže i isporuke. Za sjevernu luku je predviđena i zaštitarska služba, obzirom na veliku površinu i veliku vrijednost koja će se tamo odvijati tako da će biti noćni čuvar, a za Punta Corente je činjenica da imamo jako puno opskrbe koja se odvija sa mopedima, imamo i elektro vozila koja također opskrbljuju one sve ugostiteljske punktove. Ti ugostiteljski punktovi imaju puno širu ponudu od one koja je bila prvotno namijenjena i koja je osmišljena u okviru koncesijskog odobrenja, velika je potrošnja i veliki je pritisak na Puntu. Istina je da ima jako puno motorista, vozila smo na neki način spriječili jer znate da je prije bilo i ulaza sa vozilima, a možemo razmisliti i o takvoj vrsti motrenja, sa video nadzorom.

Video nadzor u smislu prometa u mirovanju se pokazao dosta dobrim, imamo dva punkta, to je kod Zagrebačke banke i Trg na lokvi gdje prometni redar iz ureda može davati opomene i kažnjavati one koji više puta naprave isti prekršaj. Isto je i na kružnom toku kod Libera, dakle i ona parkirališta se motre i opominju se ljudi koji prekorače ono korištenje od 45 minuta tako da evo možemo tehnički vidjeti kako to napraviti. Skuteri imaju malu registarsku oznaku, od iza je, pa treba vidjeti sad kako to montirati i kako to napraviti i na kojim punktovima iako je prometni redar obilazio i davao opomene, to su naše pulske tablice i bilo je davano jako puno opomena, manje sankcija, ali evo činjenica je da je taj problem evidentan pa ćemo vidjeti i nešto pokušati osmisliti do idućeg ljeta. Hvala.”

**Predrag Mamontov:** “Dobar dan svima. Samo ću se nadovezati na ono pitanje što si ti postavio vezano za optički kabel. Bilo bi dobro da taj odgovor koji imate od HT-a, da trenutno nije potrebno, javno objavite zato što je poznata ta njihova igrarija sa tim dežurnim telefonima i kad nešto prijavljujemo. Ovo nije moje pitanje, ovo je samo digresija. Kad prijavljujemo nekakve probleme u HT-u onda oni uvijek kažu nema dovoljno resursa, nema infrastrukture itd. ovdje su oni prvi put jasno rekli da njima ne treba pa se to može iskoristiti da kad ti ljudi budu tražili, a vjerojatno će tražiti jer kad njih pitate nikad ništa ne treba i nikad ništa ne može, a dok ih dobijete na telefon prije

ćete doći do Ursule von der Leyen nego dobiti odgovor tamo, nikad nigdje nikoga nema.

Još jedna digresija na pitanje od Subotića, a ne sjećam se da li smo dobili odgovor na pitanje koje je prošli put ostavio vezano za dostupnost doktora u Domu zdravlja (Maria Črnac Rocco: Objavljen je među vijećničkim pitanjima.) dobro, nisam to vidio. Mi smo nešto govorili o tome da možemo postaviti dva pitanja i jednu sugestiju pa ću ja na kraju nakon što postavim pitanja predložili i jednu sugestiju koja se isto tiče malo prije postavljenog pitanja, odnosno rješenja problema za bicikliste.

Prvo pitanje se tiče kretanja biciklista po županijskim i lokalnim cestama. Znači, ovo sad govorim iz pozicije čovjeka koji je svakodnevno u autu, ima iza sebe nekih 20-tak godina relacije Rovinj-Pula i od prilike milion prijeđenih kilometara. Ponukalo me na to pitanje situacija koja se desila 26.07. kada sam u 15,30 sati popodne na 34 stupnja izbrojao 74 biciklista na relaciji Rovinj-Pula što osobno smatram nevjerojatnim, ali to je realno. Pa sam si onda dao malo truda pa sam to ispitivao, znači, malo sam gledao koliko tih biciklista ima, čak mi je i gosp. Vukšić iz policijske postaje dao podatke, dao je koliko ima tih biciklista ozlijeđenih ove godine, prošle godine i gdje postoji jedan porast, nije on tako značajan, ali je, pa sam uzeo podatke i kod nas iz Pule pa recimo od prilike trošak skrbi za te teško ozlijeđene bicikliste kojih je bilo 15 je od prilike 300 tisuća kuna, reći ćete pa i nije neka lova, međutim to su cijene HZZO-a gdje ja nisam siguran da rovinjska bolnica godišnje toliko priskrbi, to su cijene da imate neki okvir gdje je prosječna cijena liječničkog pregleda 50,00 kuna ili recimo prosječna cijena operacije prostate je kod nas 15.000 kuna, a vani u EU je 15.000 eura pa bi to trebalo možda gledati s aspekta eura. Znači, pitanje bi bilo da li možemo mi zamoliti Turističku zajednicu da napravi mapu kretanja biciklista, preporučeno mapu kretanja biciklista ili neku aplikaciju kako bismo te bicikliste preusmjerili sa županijskih i lokalnih cesta kamo im je preporučeno kretanje iz dosta publikacija koje prezentiraju turističke zajednice i niz tih zajednica po Istri, da ih se preusmjeri na ceste koje su ljepše i ugodnije za voziti biciklima jer vi recimo, vi to znate da od Rovinja do Pule možete na puno ljepši način doći uz more nego da idete glavnom cestom gdje svakodnevno prometuju dostava, gore dole itd.

Mislim da bi trebalo inzistirati na tome, nadam se da je to moguće i samo napomena da bih molio nekakav vremenski kontekst da se ne kaže može i OK, nego da se kaže može, da, riješit ćemo u tom i tom roku, stavit ćemo to u publikacije Turističkih zajednica, napraviti ćemo aplikacije itd.

Drugo pitanje se tiče problema ovisnosti. Poznato je da problem ovisnosti je u našim uvjetima dosegao razmjere epidemije osobito kada gledamo mlađe dobne skupine i suvremene tipove ovisnosti: o video igricama, klađenju, televiziji, mobitelu itd. Mene zanima što je Grad napravio na tom polju, odnosno da li se nešto učinilo? Mi smo kao udruga neke stvari inicirali prije dvije, tri godine, čak smo ostvarili kontakt, odnosno pomogli smo u tom kontaktu između pulskog Centra za prevenciju svih oblika ovisnosti i Grada Rovinja pa me zanima da li se tu što napravilo?

To su moja dva pitanja, a što se tiče sugestija, ako mogu još ukrasti vremena jer vidim da nema previše pitanja, onda bih predložio obzirom da imamo ozbiljan problem sa biciklistima u ljetnim mjesecima, navest ću samo primjer obalu A. Negri gdje kad idete po ljeti jedino iz smjera gore dolje nemate svih mogućih prometnih sredstava, znači imate romobile, bicikle, elektrobicikle, motore, pješake, prikolice, ovo, ono, znači jedino gore dole nema iz svih drugih smjerova ima, zabranjenih. Ja poštujem to i smatram da je biciklizam jako dobra stvar i to je jedan evolvirani oblik turizma i sigurno je da će toga imati sve više, nije mi niti najmanja namjera te ljude sputavati da se kreću biciklom, mislim da je to puno zdravije i prihvatljivije, međutim mi

kao jedna ozbiljna turistička destinacija moramo pokazati da nam je stalo do sigurnosti tih bicikla, odnosno da razmišljamo o nekom redu, tako da ne možemo pod krinkom toga da nam oni donose profit dozvoljavati da idu u kontra smjerovima. To je apsolutno nedopustivo, a čini mi se da je to do sad bilo neko nepisano pravilo pa bih predložio da gradski odjel, odnosno moja sugestija bi bila za promet u suradnji sa komunalnim i sa svim tim strukturama, ja ne znam tko se točno svim time bavi, ali neka stave glave skupa pa da naprave jedan prijedlog gdje bi se jasno naznačilo koliko imamo postojećih mjesta odnosno stalaka za bicikle, koliko se još planira staviti i gdje i na koje pozicije da se isto te stvari predvide za elektrobicikle, da se predvidi dodatni broj parkirnih mjesta za skutere i da se svakako pokuša do kraja ove godine, a u najgorem slučaju početka sezone napraviti prijedlog dvosmjernih traka za ulaz biciklistima u grad sa istočne i zapadne strane. Puno se toga napravilo oko Valalte, oko Monsene itd. i to je sve super, ali to ide kapilarno dio po dio, činjenica je da mi moramo tim ljudima omogućiti jedan normalan, sustavan ulaz u grad, znači sa nekim trakama, da se napravi taj sustav, znači morali bi postaviti dvije trake i onda naravno i nekakav model nadzora putem komunalnih redara ili kojih već službi da to ne bude samo papir trpi sve, nego da se ti ljudi kontroliraju.

Evo, hvala lijepo, ispričavam se što sam malo prekršio pravilo vremena.“

**Marko Paliaga:** „Hvala na opširnom obrazloženju. Problematika korištenja i prometovanja biciklista u Rovinju postoji, evidentna je, svake godine se ona sve više i više manifestira pa ću krenuti od iza jer mi je ovako lakše, od ove vaše zadnje sugestije. Možemo do kraja godine razmotriti i vidjeti da li postoje prostorne i operativne mogućnosti da istočni ulaz probamo na neki način označiti da ima dovoljno ulaska i prostora za prometovanje biciklima na siguran način, to možemo sigurno proučiti, pogledat ćemo i krivi ili jednosmjerni promet koji dolazi iz hotela Park, odnosno iz onoga područja. Dakle svi biciklisti, a najviše su to naši sugrađani koji koriste bazen i koji se kupaju na bazenu i na Puntini i onda onuda kratak put i zapravo idu u krivom smjeru i taj dio ćemo vidjeti kako i na koji način razriješiti da on može stvarno biti dvosmjernan.

Što se tiče županijske ceste Pula – Bale ja bih možda čak sugerirao, da sad opet ne ponavljam ono sve što ste vi iznijeli jer sve je to točno, znam da ima jako puno aplikacija od Istarske županije, imamo onu Bike aplikaciju, na žalost u svim tim aplikacijama ta cesta nam je upravo signalizirana za biciklizam i svi trenazni klubovi koji dolaze imaju rutu Pula – Bale, odnosno Rovinj – Bale – Pula za treniranje, dakle ide kombi, idu grupe biciklista koji ovdje rade pripreme. Možemo pokušati i hoćemo da se proba ta cesta zbog svoje same širine izbaciti iz rute, da se potpuno izbacila iz rute, bili smo svojedobno razgovarali, mislim da je i kolegica Mišeta više puta razgovarala, tražili smo u nekoliko navrata i znakove kako bi se zabranio potpuno biciklistički promet na toj cesti, barem do Bala jer ukoliko se na njoj susretnu dva autobusa i biciklist vrlo je vjerojatno da će biciklist nastradati. Ona nije pogodna za takve vrste vožnji tako da evo kažem, sugeriram da idemo čak dalje i da zatražimo od Županijske uprave za cestu da stavi znak zabrane prometovanja za bicikliste i mislim da je to jedini način da onda policija u pravilu djeluje i da ih pokušamo sa te ceste maknuti jer sve rute su poznate i sve rute su ucrtane. Znam da turistička zajednica već dugi niz godina radi bike trake i bike rute po Rovinju, imamo ih ne znamo koliko, imamo sve označeno, imamo barem 100 različitih brojeva koje vidimo svugdje gdje se može bilo koja ruta uzimati tako da ako smo i ako mislimo da bi na taj način poboljšali sigurnost u prometu mislim da moramo onda ići još jedan korak dalje, a to je, dakle, sa te ceste maknuti u potpunosti bicikliste.

Evo preuzimam obavezu da ispitamo i vidimo na koji način ćemo to riješiti i u koliko je svih tih biciklističkih ruta ta naša ceste uvrštena jer znamo da tu se odvijaju i pripreme za biciklizam i da zapravo izbjegavaju državnu cestu 303 i svi idu na ovu županijsku, ali evo već kad ste rekli da trebate vremenski okvir onda je to do kraja godine kad ćete dobiti oba dva rješenja i odgovora. Hvala.“

**Emil Nimčević:** „Zahvaljujem gradonačelniku. Što se tiče drugog pitanja probat ću ja odgovoriti jednim dijelom, a obzirom da danas nema pročelnice zatražit ćemo i pismeni odgovor pa ćete dobiti i njega vezano za ovisnost na području grada Rovinja.

Ono što mogu reći jer sam i osobno involviran kroz školski sustav i ono što je obveza svih škola na području grada Rovinja, ali i na području Republike Hrvatske jesu provedba preventivnog školskog programa prevencija. Što se tiče samog školskog programa prevencije ono se provodi kroz nekoliko programa unutar ustanove i najčešće ga i sastavljaju i vode školski psiholozi. Kada govorimo o direktnom uplitu Grada u samo prevenciju moramo znati da Grad Rovinj na području grada Rovinja, indirektno smo povezani sa školom na način da financiramo školske psihologe koji taj preventivni program provode i u školama. To je samo jedan primarni program koji se provodi, međutim u gradu Rovinju postoji i onaj sekundarni i tercijarni, a to je direktno vezano uz proračun Grada Rovinja, a radi se o Psihološkom savjetovalištu koje financiraju i u kojemu rade psiholozi, zatim doktori psihologije, ali i onaj tercijarni, a radi se o ambulanti u Domu zdravlja gdje su sami bolesnici. Podaci koje imamo o broju ovisnika na području grada Rovinja, mislim da imamo registrirano 88 ovisnika od toga nekih 60-tak koji su od prilike u dobi od 28 do 63 godine, međutim oni su na različitim lijekovima i sav taj sistem koji je u području ambulante financira se iz gradskog proračuna, a provodi ga voditeljica dr. Snežana Đorđević.

Što se tiče preventivnog programa u školama on je obavezan, ali rekao bih da se na samoj prevenciji radi i kroz organiziranje slobodnog vremena samih učenika osnovnih i srednjih škola. Grad direktno financira sportske udruge i na taj način im se omogućava nekakvo zadovoljavanje slobodnog vremena koje najčešće koriste za takva slična devijantna ponašanja i ne daj bože nekakve ovisnosti, a ono što još financiramo direktno iz proračuna Grada Rovinja, a može se direktno povezati i sa nekakvom prevencijom ovisnosti je i produženi boravak u iznosu od mislim oko milion kuna tako da svi ti segmenti koji se financiraju iz proračuna nekako na jedan način djeluju na prevenciju. Slažem se da ona možda nije dovoljno dobra da bi trebalo možda poduzeti još nekakve mjere koje bi potaknule da se ta ovisnost što je moguće više smanji, ali vjerujem da ovi školski programi koje imamo unutar škola gdje se provodi preko 10-tak raznih programa, a koji se tiču same ovisnosti i devijantnog ponašanja, govorimo i o mentalnom zdravlju, govorimo i o cyberbullyingu o ravnopravnosti spolova, oni se provode kroz sustav na način da se pozivaju razni stručnjaci u tim poljima i održavaju radionice ne samo za učenike nego i za profesore i stručne suradnike i predmetne nastavnike. To je ono što ja mogu reći u ovom trenutku, ako ste zadovoljni sa ovi mojim odgovorom.“

**Predrag Mamontov:** „Akcent bi bio na mlađim dobnim skupinama, ovo je sve poznato i znamo da radi doktorica Đorđević, ali u medicinskom smislu otvoreno govoreći ti ljudi o kojima se skrbi doktorica su praktički izgubljeni slučajevi jer mi nikad nismo zvanično dobili niti jedan podatak da se nekad netko iz te skupine izliječio. Znači, to su ljudi koji su praktički pod nadzorom, da ne kupuje drogu vani, dobiva je tamo u tabletama. Akcent i intencija moja je da se pokuša čim više napraviti na prevenciju mlađih dobnih skupina, ovo je sve dobro što ste vi rekli i to je sve izvrsno, ali mislim da bi se ipak malo



više trebalo raditi na tome. Podsjetit ću samo da smo kao udruga organizirali jednu tribinu o ovisnosti koja je realno gledajući bila vrlo loše posjećena, mislim da je od nas svih ovdje bila samo Maria i Tea, gdje smo doveli top stručnjake, najbolje što u Hrvatskoj postoji, međutim, grad je poslao neku poruku da taj problem ne postoji. To nije problem o kojem treba govoriti pa bih ja apelirao da se ipak da se to obnovi, da se pokuša i da se u svakom slučaju malo više vodi računa o tome tko prezentira, odnosno tko je predavač, odnosno tko je voditelj tih prezentacija jer je to isto jako bitno, a to je jako širok problem, to je ovisnost, to praktički zadire i u ovo što je Subotić pitao, ovi delinkventi, to je prevencija tog nasilja, a činjenica je da je toga sve više. Najbolji dokaz tome je upravo situacija sa epidemijom gdje vi imate praktički nepismene roditelje, još manje pismenu djecu koja lupetaju gluposti i koji misle da ne znam, to ako oni misle, koji misle da njihovo pravo počinje i završava svugdje, a znamo da osobna prava završavaju tamo gdje počinju prava drugih. Evo, hvala lijepa.“

**Emil Nimčević:** „Hvala vijećniku, nadam se da ćemo i dalje nastaviti sa školskim preventivnim programom i možda ga proširiti sa još nekim dodatnim radionicama i za djecu i za roditelje. Moram priznati da kroz godinu smo imali i doktore sa sveučilišta koji su održali stvarno zanimljiva predavanja, mislim da je sutra u multimedijalnom centru i predavanje vezano uz cyberbullying tako da možete tome prisustvovati. Često radimo sa vanjskim stručnjacima i gledamo stvarno da barem unutar škole budu stručnjaci kao što je i udruga Martišnjak z muštaci s kojima isto surađujemo i u kojoj isto tako daju stručnjake u tom pogledu i gledamo da u svakom trenutku imamo stvarno ono najbolje za učenike. Naravno, teško je uvijek sve učenike uputiti na pravi put, uvijek će biti među njima jedan ili dvojica koji će skrenuti sa puta, ali nadam se da će ih biti u budućnosti sve manje.“

**Robert Mavrić:** „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Evo vidim dan danas je oko 90% pitanja vezano za bicikle pa ću ja nastaviti u tom tonu, a to nužno ni nije loše, znači da smo sve ostale probleme koje smo imali sa infrastrukturom, riješili.

Moje pitanje, sami vidimo po broju pitanja da problem očito postoji u smislu velikog prometa sa biciklima. Ono što sam uočio ja kao vozač automobila je da dosta naših mladih vozi, odnosno djece ja bih rekao, to su svi oni koji još nisu niti polagali ispite za motore, automobile i ostalo i ne znaju se ponašati u prometu. Vozi se po sredini kolnika, po suprotnom kolniku, kad se skreće ne drže se pravila desnoga, de facto nisu ni kriva djeca, oni ne znaju u prometu sudjelovati, znači nisu educirani pa bi moje pitanje bilo, znam da su nekad postojale nekakve dozvole i da su se davale na nivou osnovnih škola za djecu osposobljenu za upravljanje biciklima. Po meni bi trebalo, ukoliko toga više nema, da se potrudimo i da napravimo nešto u smislu da najmlađi dobiju edukaciju u vezi osnovnih prometnih pravila, npr. prelaženje pješačkog prijelaza, oni misle da ih se tretira kao pješake, on se zaleti biciklom, netko će ga pokupiti s autom, na sreću kažem, po mojim informacijama nije se ništa ozbiljnije dogodilo tako da se nadam da ćemo mi nešto poduzeti u vezi toga dok se ne dogodi nešto.

I drugo pitanje, opet vezano za promet, za sitno infrastrukturno poboljšanje. Govorim o križanju ulica Vijenac braće Lorenzetto, Vijenac F. Glavinića i ulice D. Pergolis, odnosno križanje ispred Elektroistre. Tamo postoje dva pješačka prijelaza s time da je uobičajeno kod četverokrakih križanja da postoje četiri pješačka prijelaza i šta se događa? Ljudi, teško im je prijeći dva pješačka da bi došli na onu stranu ulice i onda se ispred Elektroistre prema Gimnaziji i prema parkiralištu Gimnazije pretrčava cesta. Znači, igraju ruski rulet, gledaju u jednom smjeru, trče, ja sam ostao iznenađen

neki dan kad sam to vidio, pa je moje pitanje da li bi se to križanje moglo urediti na način da bude primjereno, znači malo proširiti nogostup prema parkiralištu Gimnazije i napraviti ova dva preostala prijelaza, zebre, urediti da bi to križanje bilo sigurnije u budućnosti za svih? Hvala.“

**David Modrušan:** „Buon giorno a tutti, dobar dan svima. Dakle, što se tiče prvog pitanja – da postoji edukacija za djecu u osnovnim školama koja je obuhvaćena i u školskim kurikulumima. Dakle, u 5. razredu na državnoj razini, u suradnji sa Hrvatskim autoklubom, ali i sa lokalnim autoklubovima i sa sektorima prometne policije, organizira se edukacija za djecu u 5. razredu gdje oni prođu i teoretsku obuku, ali i praktičnu vezano uz ponašanje u prometu kada voze biciklu.

Concretamente si tratta di un problema oggettivo e ringrazio veramente il consigliere per aver posto questa domanda. Molte volte queste situazioni vengono sottovalutate e abbiamo l'occasione di vederlo soprattutto durante l'estate quando veramente per il numero dei turisti che vengono a Rovigno la situazione diventa quasi caotica e i ciclisti possono rappresentare un problema soprattutto quando si tratta di ragazzi di giovane età però'. Sono del parere che oltre ad essere educati a livello scolastico ci sarebbe anche un importante lavoro da fare a casa.

Dakle, onaj osnovni dio što se tiče te osnovne edukacije bismo trebali kao roditelji na to skretati pažnju djeci, barem da dobiju onu osnovu što se tiče ponašanja u prometu dok ne dobiju priliku u 5. razredu proći tu edukaciju koja nakon što bude provedena, znači svako dijete koje bude uspješno u tome dobije čak i nekakvu vrstu dozvole kao potvrdu za osposobljavanje vožnje bicikle.

Nadam se da sam bio jasan i da je odgovor u redu što se tiče pitanja. Toliko od mene. Hvala, grazie.”

**Tanja Mišeta:** “Zahvaljujem se na drugom pitanju vezano za promet pješaka na predmetnom raskrižju. Sagledat ćemo kroz projektnu dokumentaciju, znači naprije moramo odraditi geodetski snimak i onda ćemo sa projektantom izvidjeti moguća rješenja i odlučiti u kom pogledu i kako to riješiti. Hvala.”

Kako više nije bilo vijećničkih pitanja, predsjednik Gradskog vijeća prelazi na rad sjednice po predloženim točkama dnevnog reda.

## **Ad – 2.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Ivu Vuljan Apollonio, pročelnicu Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu prihoda da obrazloži prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu.

Provedena je rasprava u kojoj sudjeluju Robert Mavrić, Goran Subotić i Emil Nimčević, nakon čega Vijeće jednoglasno, sa 10 glasova „za“, prihvaća

## **POLUGODIŠNJI IZVJEŠTAJ o izvršenju Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu**

Predsjednik Gradskog vijeća predlaže da se točke 3. i 4. dnevnog reda, zbog srodnosti spoje u izlaganju i raspravi, a da se glasa odvojeno, nakon čega Vijeće jednoglasno donosi

## **ZAKLJUČAK**

Prihvaća se prijedlog predsjednika Gradskog vijeća te se točka 3. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu i točka 4. Prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa rada gradonačelnika i gradske uprave za 2021. godinu zbog srodnosti spajaju u izlaganju i raspravi, a glasat će se odvojeno.

### **Ad – 3. i 4.**

Predsjedavajući poziva gđu. Ivu Vuljan Apollonio, pročelnicu Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu prihoda da obrazloži prijedlog Prvih izmjena i dopuna Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu te prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa rada gradonačelnika i gradske uprave za 2021. godinu, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno sa 10 glasova „za“, donosi

#### **I**

### **Prve izmjene i dopune Proračuna grada Rovinja-Rovigno za 2021. godinu**

Vijeće bez rasprave, jednoglasno sa 10 glasova „za“, donosi

#### **II**

### **Prve izmjene i dopune Programa rada Gradonačelnika i gradske uprave za 2021. godinu**

### **Ad – 5.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Tanju Mišeta, pročelnicu Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i izgradnju da obrazloži prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa građenja komunalne infrastrukture za 2021. godinu.

Nakon kraće rasprave u kojoj sudjeluju Goran Subotić i Tanja Mišeta, Vijeće sa 9 glasova „za“ (za vrijeme glasanja Predrag Mamontov nije bio prisutan), donosi

#### **PRVE IZMJENE I DOPUNE**

### **Programa građenja komunalne infrastrukture za 2021. godinu**

### **Ad – 6.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Tanju Mišeta, pročelnicu Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i izgradnju da obrazloži prijedlog Prvih izmjena i dopuna Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2021. godinu, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno sa 10 glasova „za“, donosi

#### **PRVE IZMJENE I DOPUNE**

### **Programa održavanja komunalne infrastrukture za 2021. godinu**

### **Ad – 7.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Mariu Črnac Rocco, pročelnicu Ureda Gradskog vijeća i gradonačelnika da obrazloži prijedlog Odluke o osnivanju Povjerenstva za ravnopravnost spolova, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno sa 10 glasova „za“, donosi

### **ODLUKU o osnivanju Povjerenstva za ravnopravnost spolova**

### **Ad – 8. i 9.**

Predsjednik Gradskog vijeća predlaže da se točke 8. i 9. spoje u izlaganju i raspravu, a o istima će se glasati odvojeno što su vijećnici jednoglasno prihvatili. Obzirom da se radi o tehničkim točkama dnevnog reda rasprave nije bilo te se prelazi na glasanje.

Vijeće jednoglasno, sa 10 glasova «za», prihvaća

### **I IZVJEŠĆE o korištenju proračunske zalihe u Proračunu Grada Rovinja-Rovigno za mjesec srpanj 2021. godine**

Vijeće jednoglasno, sa 10 glasova «za», prihvaća

### **II IZVJEŠĆE o korištenju proračunske zalihe u Proračunu Grada Rovinja-Rovigno za mjesec kolovoz 2021. godine**

### **Ad – 10.**

Predsjednik Gradskog vijeća podsjeća vijećnike kako su materijale za predmetnu točku dnevnog reda dobili, te da im je i prezentacija za istu bila dostupna u sustavu e-sjednice te iz tog razloga točku nije potrebno obrazlagati. Obzirom da nije bilo pitanja niti rasprave, Vijeće sa 9 glasova „za“ (za vrijeme glasanja Tea Batel nije bila prisutna), prihvaća

### **INFORMACIJU o poslovanju Komunalnog servisa d.o.o. Rovinj za 2020. godinu**

### **Ad – 11.**

Predsjednik Gradskog vijeća napominje kako su i za ovu točku dnevnog reda materijali dostavljeni, odnosno prezentacija za istu objavljena je na e-sjednicama te ju nije potrebno posebno obrazlagati. Obzirom da nije bilo pitanja niti rasprave, Vijeće sa 10 glasova „za“, prihvaća

### **INFORMACIJU o poslovanju Odvodnje Rovinj-Rovigno d.o.o. Rovinj za 2020. godinu**

#### **Ad – 12.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gradonačelnika gosp. Marka Paliagu da obrazloži prijedlog Zaključka o sklapanju Trećeg aneksa Ugovoru o uređenju međusobnih odnosa za potrebe izgradnje komunalne infrastrukture u svrhu uređenja građevinskog zemljišta sklopljenog između Grada Rovinja-Rovigno i trgovačkog društva KAUF LAND HRVATSKA komanditno društvo za trgovinu Zagreb, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno sa 10 glasova „za“, donosi

#### **ZAKLJUČAK**

**o sklapanju Trećeg aneksa Ugovoru o uređenju međusobnih odnosa za potrebe izgradnje komunalne infrastrukture u svrhu uređenja građevinskog zemljišta sklopljenog između Grada Rovinja-Rovigno i trgovačkog društva KAUF LAND HRVATSKA komanditno društvo za trgovinu Zagreb**

#### **Ad – 13.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Mirjanu Bratulić, pročelnicu Upravnog odjela za upravljanje imovinom i geodetske poslove da obrazloži prijedlog Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/24 K.o. Rovinj) nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 10 glasova „za“, donosi

#### **ZAKLJUČAK**

**o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/24 K.o. Rovinj)**

#### **Ad – 14.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Mirjanu Bratulić, pročelnicu Upravnog odjela za upravljanje imovinom i geodetske poslove da obrazloži prijedlog Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/23 i k.č.8548/26 K.o. Rovinj) nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 10 glasova „za“, donosi

#### **ZAKLJUČAK**

**o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno (k.č.8548/23 i k.č.8548/26 K.o. Rovinj)**

#### **Ad – 15.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Mirjanu Bratulić, pročelnicu Upravnog odjela za upravljanje imovinom i geodetske poslove da obrazloži prijedlog izmjene Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno od 23.03.2021. godine, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 10 glasova „za“, donosi

#### **ZAKLJUČAK**

**o izmjeni Zaključka o prodaji građevinskog zemljišta izravnom pogodbom u  
svrhu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa po ozakonjenju nezakonito  
izgrađenih građevina na zemljištu u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno  
od 23.03.2021. godine**

**Ad – 16.**

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Mariu Črnac Rocco, pročelnicu Ureda Gradskog vijeća i gradonačelnika da obrazloži prijedlog za razrješenje i imenovanje u Mandatnom povjerenstvu Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno, nakon čega Vijeće jednoglasno, sa 10 glasova „za“, donosi

**I.  
RJEŠENJE**

Nives Giuricin iz Rovinja-Rovigno razrješuje se dužnosti članice Mandatnog povjerenstva.

**II.  
RJEŠENJE**

Patrizia Malusà iz Rovinja-Rovigno imenuje se za članicu Mandatnog povjerenstva.

Završeno u 12,20 sati.

Napomena: tonski snimak ove sjednice predstavlja sastavni dio zapisnika koji se čuva u Uredu Gradskog vijeća i gradonačelnika.

Zapisničarka

Ines Herak

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
Emil Nimčević